

SERIE A

Confort et
performances
74 à 101 CH



SOMMAIRE

- 3.** Philosophie Valtra
- 4.** Nouvelles caractéristiques
- 6.** Nouvelle Série A3 HiTech
- 8.** Série A : le confort
- 10.** Série A2 Classic, la polyvalence
- 12.** Conduire son Valtra Série A
- 13.** Le Service par Valtra
- 14.** Spécifications techniques





VALTRA - Individuellement Votre

Individuellement Vôtre, c'est la philosophie de Valtra. Quel que soit le modèle, et en particulier la Série A, vous accédez à un tracteur à la carte; sur-mesure. Valtra est le seul constructeur à fabriquer les tracteurs selon les besoins réels du client; ce qui permet de proposer plus de 500 000 versions de tracteurs ! Vous disposez ainsi du tracteur qui convient parfaitement à tous vos travaux et vous ne payez pas d'équipements inutiles.

La Série A est le modèle emblématique des pays Scandinaves

Reconnu dans les pays Scandinaves depuis plusieurs années, son héritage est la fiabilité, la robustesse, la simplicité d'utilisation et d'entretien. Avec la nouvelle version HiTech, la Série A entre dans une nouvelle ère avec un niveau de confort inédit dans cette catégorie de tracteurs. Il sera votre compagnon idéal pour vos travaux d'élevage.

NOUVELLES CARACTERISTIQUES



Le meilleur inverseur du marché !

La nouvelle Série A HiTech est dotée de l'inverseur sous charge dont la réputation n'est plus à faire ! De conception identique aux modèles plus puissants (série N, T et S), cet inverseur est considéré par tous comme le meilleur du marché. Il sait combiner précision, souplesse et réactivité: il s'adapte au style de conduite que vous recherchez.

Techniquement, l'inverseur propose 2 multidisques : un pour l'avant et l'autre pour l'arrière. Chaque embrayage comprend 5 disques pour une surface totale inégalée !



Il permet d'améliorer la productivité et le confort aux travaux avec le chargeur. Il intègre un frein de parking qui sécurise les manoeuvres répétitives et qui s'engage automatiquement dès que le contact est coupé.

La transmission synchronisée propose 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière au travers de 3 gammes et vitesses. La fonction HiShift permet de passer les gammes sans

avoir à utiliser la pédale d'embrayage.

La nouvelle génération de moteurs AGCO Sisu Power 3 cylindres est dotée des dernières innovations pour consommer moins, générer moins de bruits et vibrations et polluer moins : Common-Rail, turbo intercooler, ventilateur viscostatique... Ils permettent aux nouveaux A HiTech d'obtenir d'excellents démarrages à froid.

SERIE A EN GÉNÉRAL

- empattement favorisant la stabilité
- design scandinave
- excellentes aptitudes avec chargeur
- pont avant robuste
- garde au sol idéale
- répartition optimale du poids 37%avt/63%arr
- cabine basse en option

SERIE A HITECH

- Inverseur hydraulique performant
- Frein de parking intégré à l'inverseur
- Cabine large et nouvelle console latérale
- Automatismes en cabine
- Mémorisation de vitesse en option
- Mémorisation de régime moteur en option

*AGCO Sisu Power
Moteurs avec technologie
Common-Rail*

*Pré-équipements
pour chargeur
Joystick sur accoudoir*

Pont avant robuste





*Inverseur sous charge HiTech
avec frein de parking intégré*

Cabine ergonomique et robuste

*Nouveaux réglages en cabine
nouvelle console latérale*

*Cabine plus spacieuse
siège pivotant en option*

*Automatismes en cabine
Relevage électronique
avec contrôle d'oscillation
au transport*

*Accès à la
cabine facilité*

*Répartition
optimale du poids
37%avt/63%arr*

Garde au sol idéale

A83 HiTech & A93 HiTech
Puissance max & couple
KW/ch/Nm

A83 65 /88/325
A93 75 /102/370

En standard sur les nouveaux A3 HiTech, le relevage électronique AutoControl ACB dispose d'un contrôle d'oscillation au transport. En cabine, le chauffeur gère aisément la profondeur de travail, la vitesse de descente, la butée haute de relevage, le contrôle d'effort/position et le contrôle d'oscillation au transport.

La capacité du relevage arrière est de 3.3T sur toute la course. Le chauffeur peut intervenir sur la hauteur de son relevage (montée/descente) grâce aux commandes situées sur les ailes arrière, de chaque côté. Le relevage avant est proposé en option. Il est connecté sur le 3ème distributeur arrière. Sa capacité est de 2.8T. Il peut être doté d'une PDF avant. Tous ces équipements permettent au conducteur d'accrocher facilement les outils arrière et avant; la polyvalence de la Série A s'en trouve augmentée !

La Série A dispose de 2 régimes de PDF. En standard, c'est 540/1000 (embout 6 cannelures diamètre 35) et en option 540/540eco. Régimes moteur correspondants :

- 540 tr/min Pdf à 1 890 tr/min moteur
- 540e tr/min Pdf à 1 594 tr/min moteur
- 1000 tr/min Pdf à 2 074 tr/min moteur

Nouvelle Série A3 HiTech



Le relevage arrière dispose d'une capacité de 3.3T sur toute la course. Sur les ailes arrière, les boutons de contrôle du relevage sont en standard (contrôle de la PDF en option)



Sur la nouvelle Série A3 HiTech, l'enclenchement de la PDF est électrohydraulique via un bouton en cabine ou sur les ailes arrière en option. D'autres options permettent également

de désengager automatiquement la PDF lorsque le chauffeur actionne le relevage vers le haut. Pour la ré-engager, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton d'activation de la prise de force.

Le circuit hydraulique dispose d'un débit de 55 l/min à 2 270 tr/min. Il est actionné par des



pompes à engrenages avec un volume d'huile exportable de 18L à 24L (selon niveau du carter). En standard, 2 distributeurs mécaniques à l'arrière et 2 de plus en option à l'arrière et à l'avant.

La nouvelle Série A3 HiTech est disponible en 4 roues motrices et version cabine exclusivement.



Réglages en cabine améliorant la productivité

AGCO SISU POWER 33CTA - un concentré de puissance

La troisième génération de moteurs 3 cylindres AGCO Sisu Power marque encore une nouvelle étape. Dotée des toutes dernières technologies pour vous offrir de meilleures performances; elle repose sur la gestion électronique SisuTronic EEM3 qui ajuste 5 fois par temps de combustion l'injection de carburant. Les caractéristiques des AGCO Sisu Power 33CTA sont la nervosité, le couple élevé et la une grande sobriété de consommation.

Ils sont équipés de 2 soupapes par cylindre pour une cylindrée de 3.3litres. L'injection haute pression (Common-Rail), le turbo, l'intercooler Air/air et un système efficace de recirculation des gaz d'échappement en interne permettent un meilleur respect de l'environnement (respect de la norme en vigueur Tier III A).

Avec le Cruise de régime moteur (2 régimes mémorisables) depuis la cabine, vous pouvez piloter précisément le moteur



et son régime pour l'adapter à vos outils.

Un ventilateur viscostatique est désormais intégré afin d'apporter un meilleur refroidissement du moteur, une réduction de la consommation de carburant et une diminution des niveaux de bruit. La conséquence directe est un niveau de confort accru pour le chauffeur.

A noter, l'intervalle d'entretien est de 500 heures.



- Moteur avec technologie d'injection électronique Common-Rail
- Moins de bruits et vibrations
- Moins d'émissions polluantes (norme Tier III A)
- Moins de consommation de carburant
- Plus de couple et moteur plus nerveux
- Moteur compact
- Fiabilité légendaire Sisu



Lorsque vous montez à bord de la nouvelle cabine des A3 HiTech, vous comprenez pourquoi c'est la nouvelle référence en matière de confort pour le conducteur dans cette catégorie de puissance. L'accès à la cabine est aisé (des 2 côtés) grâce à une large ouverture et l'allumage automatique de lumières intérieures; facilitant les montée/descente répétitives. Le volant est réglable en hauteur comme en profondeur et le pédalier est suspendu. Le frein de parking étant désormais intégré dans l'inverseur hydraulique; il n'y a pas de leviers gênant la montée; même à droite.

Série A3 HiTech

Une nouvelle référence en matière de confort

Vos avantages

- accès sécurisé à la cabine (large ouverture)
- design scandinave privilégiant la robustesse aux effets de style
- plancher plat en cabine facile à nettoyer
- nouvel habillage intérieur de cabine avec nouvelle console latérale
- cabine plus spacieuse
- visibilité maximale toutes directions



Le nouvel habillage intérieur facilite la lecture et donc l'accès aux différents boutons/réglages. La nouvelle console latérale; de nouveaux boutons, une cabine plus large de chaque côté; tout est fait pour que le chauffeur puisse passer de longues heures au volant.

En option, le tableau de bord Proline équipé d'un ordinateur, distille toutes les informations nécessaires à la prise de décision. Le siège peut être pivotant à 180° et être équipé d'un accoudoir intégrant un joystick dédié au chargeur (option ErgoDrive).





VALTRA A3 HITECH - N Auto Pratique et efficace

La fonction N-Auto est une exclusivité Valtra. Présente sur les modèles plus puissants de la gamme; elle permet désormais aux A3 HiTech (en standard) de travailler de façon encore plus aisée.

Le principe de fonctionnement est simple. Le chauffeur conduit son tracteur uniquement avec les pédales de frein et la pédale d'accélérateur, une fois le rapport engagé. Pour arrêter le tracteur sans débrayer ni caler; il suffit de freiner et de laisser son pied sur la pédale de frein. Dès que la pédale est relâchée; le tracteur repart en douceur.

Techniquement; lorsque le régime moteur dépasse 1020 tr/min et que les pédales de frein ne sont pas appuyées, la transmission fonctionne normalement et le tracteur avance. Lorsque le régime moteur tombe en dessous de 980 tr/min et/ou lorsque les pédales de frein sont actionnées, le tracteur s'arrête.

Il s'agit d'une fonction très appréciée dans le cadre des applications nécessitant de nombreux arrêts et redémarrages (ex : pressage ou encore travaux forestiers).



L'engagement des 4 RM peut être programmé quand le tracteur passe de marche avant à arrière ou lorsque le relevage est en position de travail. En option également, l'engagement automatique de la PDF.

Les versions Classic disposent d'une dotation moins fournie d'équipements par rapport aux versions HiTech.

La transmission est identique tout en simplifiant les réglages et sans automatisme. L'inverseur mécanique synchronisé et la motorisation diffèrent également. Néanmoins, les A2 Classic permettent d'accéder à des tracteurs fiables, robustes tout en ayant des tarifs plus contenus; ils sont fidèles à la philosophie de Valtra le tracteur à la carte !

Les Série A2, avec leurs caractéristiques techniques, sont parfaits pour les utilisations en fermes d'élevages où la manoeuvrabilité est un point primordial. Faciles d'entretien, ils vous assureront de longues journées de travail sans fléchir.

Valtra Série A2 Classic

La polyvalence





A72 Classic, A82 Classic & A92 Classic
Puissance max & couple max: kW/ch/Nm
A 72 54 /74/296
A 82 65 /88/324
A 92 74,5/101/360

SÉRIE A2 CLASSIC

Les modèles Classic constituent la dotation de base de la Série A avec 12 vitesses avant et arrière; un inverseur mécanique synchronisé. L'engagement de PDF (2 régimes) est géré par un levier en ca-

bine. Trois types de cabines sont disponibles sur les versions Classic/HiTech avec la cabine basse (2.48 mètre de haut avec jantes de 30"), la cabine standard et la cabine pour utilisations forestières.



Série A Classic en version cabine basse

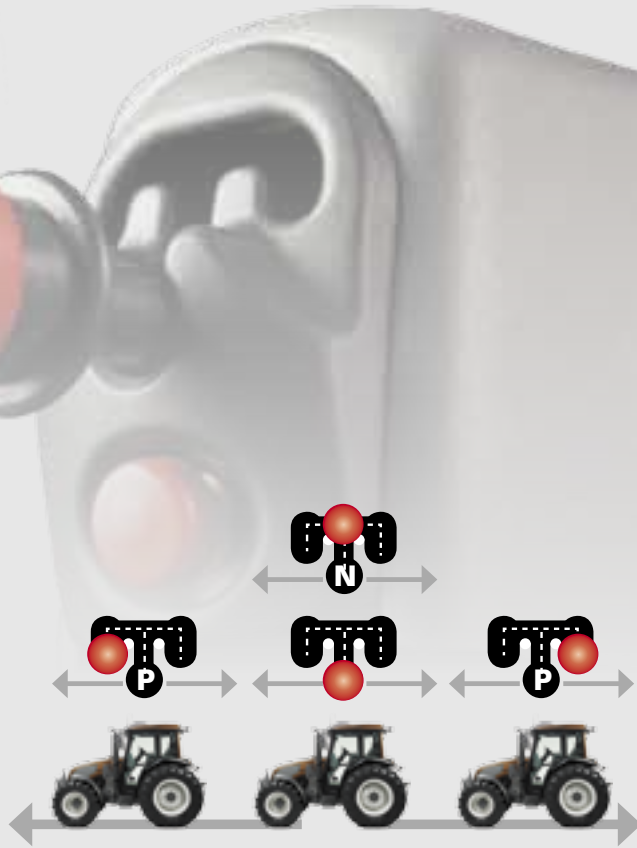
Inverseur hydraulique HiTech: doux, rapide, précis et réactif

les conducteurs de la nouvelle Série A3 HiTech vous le diront: rien ne surpasse en confort et en réactivité l'inverseur hydraulique.

Ergonomique, il est facilement accessible à gauche du volant et comporte 4 positions claires - le frein de parking, le point neutre, la marche avant et la marche arrière.

Comme sur chaque tracteur Valtra, l'inverseur est à la carte, c'est à dire qu'il s'adapte au type de conduite du chauffeur ou à ses travaux : souple, progressif ou nerveux. Intégrant le frein de parking, il apporte au conducteur un niveau de sécurité maximum; important notamment pendant les phases de travail au chargeur.

Reposant sur l'expérience acquise par Valtra sur les modèles de plus fortes puissances (série N, T & S), cet inverseur propose 2 multidisques : un pour l'avant et l'autre pour l'arrière.



Conduire son Valtra Série A



Fonction HiShift

La fonction HiShift, proposée par Valtra dans les nouveaux A3 HiTech, consiste en un bouton situé derrière le levier de vitesse. Elle permet d'éviter au conducteur d'utiliser la pédale d'embrayage pour changer de vitesse : gain de temps et confort; plus de sécurité en se focalisant sur la route. Vous pouvez bien sûr conserver la conduite avec la pédale d'embrayage si vous le souhaitez !

Le Service par Valtra

Avant tout une relation humaine

Les tracteurs Valtra sont réputés pour leur fiabilité et leur faible coût en matière d'entretien et de service. Les tracteurs sont, dès leur conception, prévus pour faciliter leur entretien, gage d'efficacité au quotidien. Pour vous assurer une qualité de Service importante, nous travaillons proche de vous au travers d'un réseau national d'hommes et de femmes pour vous écouter et vous répondre :

- 40 personnes dédiées à Valtra dont 20 dans vos régions
- Un réseau de plus de 170 points de vente, véritable maillage du territoire français
- Un centre de formation technique national à Beauvais (60)
- Un centre européen de pièces de rechange à Ennery (54)

Ecoute client par la proximité des équipes VALTRA

Afin de progresser et parce que les utilisateurs ont souvent d'excellentes propositions d'amélioration, nous mettons régulièrement en place des enquêtes de satisfaction qui débouchent sur de véritables actions d'amélioration. Nos équipes sont reconnues unanimement comme étant accessibles et à l'écoute des clients. C'est une des bases pour concevoir les tracteurs de demain.



Les Pièces d'origine Valtra



AGCO Parts

Valtra dispose d'une organisation ultra-moderne pour délivrer dans des temps très court la pièce de rechange certifiée. Exigez la pièce de rechange AGCO Parts certifiée par Valtra afin de bénéficier d'un haut niveau de qualité; garant de la longévité de votre tracteur.

Les kits Service

Valtra propose des kits tout inclus comprenant les pièces nécessaires pour les entretiens 100 heures, 500 heures et 1 000 heures. Ils contiennent des pièces certifiées Valtra. L'entretien réalisé dans le réseau Valtra et avec des pièces d'origine Valtra apporteront une plus-value indéniable à votre tracteur lors de sa revente.

Valtra SERIE A - Spécifications techniques

MODELE	A72	A82	A92	A83	A93
MOTEUR					
Type	33DTA	44DTA	44DTA	33CTA	33CTA
Nbre de cylindres	3	4	4	3	3
Puissance kW/ch/tr/min (ISO 14396)					
Puissance max	54/74/2270	65/88/2270	74,5/101/2270	65/88/2270	74/101/2270
COUPLE NM/TR/MIN					
Couple max	296/1400	324/1400	360/1400	325/1500	370/1500
TRANSMISSION					
Nbr vitesses	12 Avt/12 Arr	12 Avt/12 Arr	12 Avt/12 Arr	12 Avt/12 Arr	12 Avt/12 Arr
Embrayage multidisques humides				•	•
HiShift	option	option	option	•	•
Autotraction				•	•
Vitesse mini/maxi	0.7 - 40	0.7 - 40	0.7 - 40	0.7 - 40	0.7 - 40
PDF DISPONIBLE AU RÉGIME MOTEUR DE (TR/MIN)					
Embrayage multidisques				•	•
540 tr/min	1874	1874	1874	1874	1874
1000 tr/min	2080	2080	2080	2080	2080
540 tr/min eco	1530	1530	1530	1530	1530
PDF avant 1000 tr/min	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *
HYDRAULIQUE					
débit max du circuit l/min	52	52	52	52	52
Nbr distributeurs arrière	4 *	4 *	4 *	4 *	4 *
Nbr distributeurs avant	2 *	2 *	2 *	2 *	2 *
Huile exportable, litres	24	24	24	24	24
* Option • Standard					

MODELE	A72	A82	A92	A83	A93
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité sur toute la course, kg	2800	3300	3300	3300	3300
Hauteur de relevage, mm	750	750	750	775	775
AutoControl ACB	option	option	option	•	•
Contrôle d'oscillation au transport	option	option	option	•	•
RELEVAGE AVANT					
Capacité sur toute la course, kg	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *
FREINAGE					
Multidisques sur les 4 roues motrices	•	•	•	•	•
Frein de parking hydraulique intégré à l'inverseur				•	•
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus	420/85R34 + 13.6R24	420/85R34 + 13.6R24	420/85R34 + 13.6R24	420/85R34 + 13.6R24	420/85R34 + 13.6R24
Empattement mm	2388	2388	2388	2388	2388
Longueur mm	4140	4140	4140	4140	4140
Hauteur avec cabine haute (16.9R34)	2705	2705	2705	2705	2705
Hauteur avec cabine basse (16.9R34)	2550	2550	2550	2550	2550
Largeur (aux ailes)	1940	1940	1940	1940	1940
Rayon de braquage mm	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Garde au sol sous le pont arrière mm	457	485	485	485	485
Poids avec réservoir plein kg	3560	3680	3680	3750	3750
RÉSERVOIR					
Capacité, litres	70	70	70	90	90

Les tracteurs mentionnés ainsi que leurs équipements peuvent varier selon les pays et leurs législations. Ce document n'est pas contractuel et Valtra se réserve le droit de le modifier sans préavis. Tous droits réservés Valtra.

★ Option
● Standard

AGCO, Your Agriculture Company, est un concepteur, fabricant et distributeur mondial d'équipements agricoles, de solutions de haute technologie et de pièces de rechanges à destination des agriculteurs professionnels. AGCO offre un niveau de service élevé, des innovations et des produits de qualité. Les produits sont distribués à travers plus de 140 pays dans le monde.



Valtra est une marque déposée d'AGCO Corp.

AGCO DISTRIBUTION SAS VALTRA
41, avenue Blaise Pascal - CS80412
60004 Beauvais Cedex
Tél: 03 44 11 33 33 Fax: 03 44 13 45 16
www.valtra.fr

