

VALTRA

Individuellement Vôtre

VALTRA SÉRIE T

141 à 224 CH

HITECH - VERSU - DIRECT



Sommaire

Page 2 – Sommaire

Page 3 – Individuellement Vôtre

Page 4 – La gamme Valtra

Page 5 – Une histoire Made in Finlande

Page 6 – Série T, productivité & confort

Page 8 – Moteurs & technologie SCR

Page 10 – Transmissions HiTech, Versu & Direct

Page 18 – Circuit Hydraulique HiTech, Versu & Direct

Page 22 – Cabines HiTech, Versu & Direct

Page 26 – Systèmes de suspension

Page 27 – Cabine Forestière

Page 28 – Autoguidage, Télémétrie & Isobus

Page 30 – Poste Inversé TwinTrac

Page 32 – Services

Page 34 – Spécifications techniques





INDIVIDUELLEMENT VÔTRE notre philosophie

Née de la fusion entre Valmet et Volvo BM, la marque Valtra conçoit, développe et fabrique des tracteurs en Scandinavie depuis près d'un siècle, avec toujours les mêmes exigences : robustesse, fiabilité, polyvalence, ergonomie et respect de l'environnement !

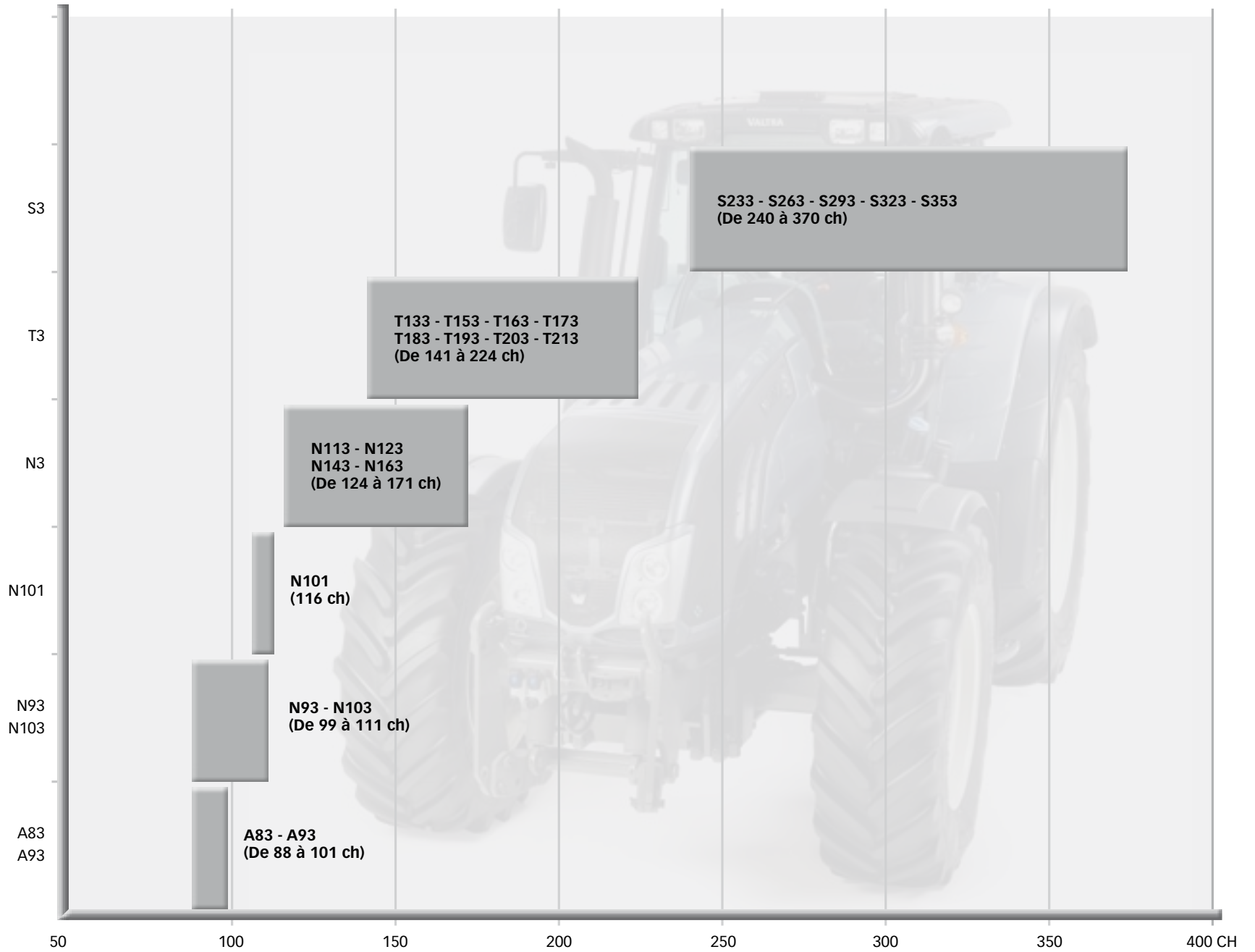
Construits dans une usine située au cœur de la forêt finlandaise à Suolahti, les tracteurs Valtra sont conçus pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation : champs, forêt, routes...

De plus, et c'est unique sur le marché, Valtra adapte tous ses tracteurs aux besoins propres des utilisateurs. Ainsi, avec plus de 500 000 combinaisons d'équipements possibles, Valtra permet une parfaite adaptation de votre tracteur à votre usage ; c'est notre promesse **Individuellement Vôtre**.

Enfin, VALTRA ce sont des femmes et des hommes passionnés qui, de la conception dans le bureau d'étude à la vente, en passant par le service après-vente, sont toujours disponibles et proches de vous.



La gamme Valtra



Une histoire made in Finland

Valtra : une philosophie scandinave

De Bolinder Munktell à Valtra


1913 

Née de la coopération entre plusieurs constructeurs, la grande histoire débute avec les tracteurs Munktell.


1950 

L'association avec Bolinder puis Volvo donnera naissance aux célèbres tracteurs Volvo BM.


De son côté, la marque finlandaise Valmet produit après-guerre des tracteurs fiables dans la pure tradition scandinave.

1979 

Valmet et Volvo BM fusionnent. La nouvelle gamme de tracteurs Volvo BM Valmet s'est imposée comme leader sur le marché des pays nordiques.

2001 

Les tracteurs portent désormais un nouveau nom : Valtra (VALmet TRActeur).

2008 

Fabriqués en Finlande et au Brésil (production réservée au marché sud américain), les tracteurs Valtra sont exportés dans plus de 75 pays avec une offre de plus en plus large...

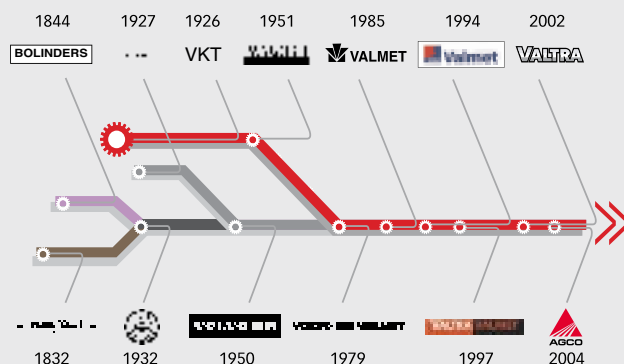
2011 

Valtra fête ses 60 ans dans son usine finlandaise de Suolahti. Le concept de tracteur ANTS préfigure le tracteur de demain.

Une usine au milieu des forêts finlandaises

A une heure d'avion au nord d'Helsinki, Suolathi dévoile son complexe industriel au milieu d'une forêt de sapins et de bouleaux. Les tracteurs Valtra destinés au marché européen sont fabriqués dans cette usine certifiée ISO 9001 qui a mis la qualité au premier rang de ses priorités. Chaque année plus de 10 000 tracteurs sont produits dont 80% pour l'exportation.

Toutes les étapes stratégiques de la construction d'un tracteur sont rassemblées au sein de l'usine Valtra : production de transmission, assemblage et bureau d'études de dimension internationale avec piste d'essais.



L'usine Moteurs AGCO Power (nouveau nom de SisuDiesel) de Linnavuori, dotée des toutes dernières technologies en matière de conception de pièces assistée par ordinateur, assure la conception et la fabrication complète de moteurs 3, 4, 6 et 7 cylindres. AGCO Power inscrit sa démarche dans une logique environnementale, travaillant chaque jour à des motorisations écologiquement propres et économiques.

La proximité géographique et l'histoire commune de Valtra et AGCO Power sont des gages de réussite pour la complémentarité moteur/tracteur.

SERIE T

Productivité & confort



CÉRÉALISERS

- Un tracteur qui conjugue à la fois productivité et nombreux équipements de confort.
- Un tracteur pouvant être lesté très facilement pour optimiser vos performances dans toutes les utilisations et toutes les conditions.
- Un gabarit, en particulier son empattement, favorisant l'équilibre et optimisant les performances à la traction.
- Une consommation de carburant réduite jusqu'à 10% grâce à la technologie SCR.
- Des systèmes d'Autoguidage et de Télémétrie disponibles d'usine pour accroître votre productivité et votre confort au quotidien.



ENTREPRENEURS

- Un tracteur puissant pour répondre aux travaux exigeants et variés du quotidien.
- Plusieurs choix de transmissions offrant un haut niveau de confort et une prise en main rapide.
- Un système SCR parfaitement intégré au tracteur et ne nécessitant aucun entretien.
- Une option Télémétrie disponible d'usine afin d'optimiser le suivi du parc matériel en temps réel.



FORESTIERS ET TRAVAUX PUBLICS

- Une cabine forestière disponible d'usine afin de répondre aux besoins de visibilité, confort et sécurité du quotidien.
- Des options telles que le poste inversé pour les applications spécifiques.
- Une PDF industrielle renforcée pour les usages intensifs.
- Un empattement long offrant une grande stabilité à l'ensemble tracteur/machine et du confort au chauffeur dans toutes les conditions.

NOUVEAU DESIGN JUSQU'À 9 COULEURS AU CHOIX



Système d'autoguidage disponible d'usine

Aspiration d'air haute pour une utilisation optimisée même en conditions difficiles

Nouvelles motorisations AGCO Power 6,6L & 7,4L avec technologie SCR

Relevage avant et prise de force avant intégrés

Entretien moteur regroupé sur le côté gauche (côté froid) pour plus de praticité et de confort

Suspension de pont avant pneumatique



Conçus avant tout pour vous apporter le meilleur de la technologie, synonyme de productivité accrue, la SERIE T excelle aux travaux lourds et au transport. La répartition des masses équilibrée entre le pont avant et arrière est garant d'un comportement sain sur route comme aux champs. L'empattement optimisé, offrant de bonnes performances en traction et d'une



Cabine ergonomique, d'un confort et d'une visibilité de haut niveau

Pour une visibilité de nuit comme de jour, jusque 12 phares de travail dont 4 au xénon

Suspension de cabine mécanique ou pneumatique AutoComfort

Capacité de relevage comprise entre 8,1T et 8,5T selon les modèles

Système hydraulique puissant avec capacité d'huile exportable conséquente

3 transmissions au choix

Réservoir carburant jusqu'à 375 litres et réservoir AdBlue 24 litres

Empattement de 2,75 m pour une meilleure stabilité et un confort optimisé

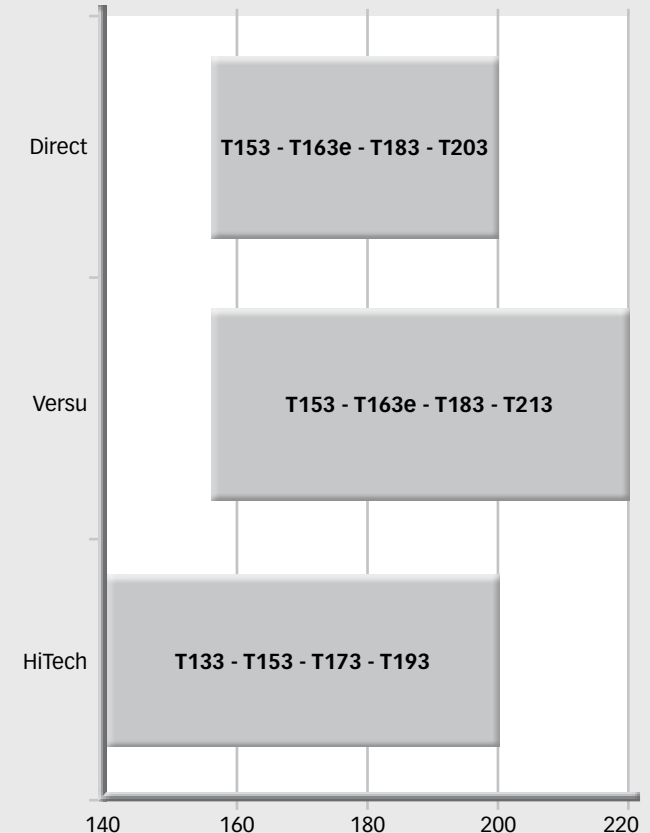
bonne stabilité, est reconnu comme étant un atout fort de la SERIE T. L'emplacement avancé du moteur sur le pont avant contribue également à l'équilibre général du tracteur. Unique, le châssis réservoir de la version HiTech vous permet de protéger le réservoir à carburant lors des utilisations intensives, comme, par exemple, les utilisations forestières.

LA SERIE T, C'EST LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

La SERIE T de Valtra est issue d'une longue lignée de tracteurs 6 cylindres scandinaves. Développée en tenant compte de l'avis des utilisateurs à travers l'Europe, elle dispose aujourd'hui de 12 modèles de 140 à 220 chevaux. Elle est conçue pour apporter le meilleur du confort et de la productivité aux exploitations de polyculture, d'élevage, céréalières, CUMA et aux entreprises de travaux agricoles.

Elaborée dans nos bureaux d'études à Suolahti en Finlande, la SERIE T possède un héritage fait de robustesse, de fiabilité, de technologie, de confort. Elle n'oublie pas d'être facile et simple à conduire au quotidien. La nouvelle génération 3 de SERIE T va encore plus loin avec plus de puissance (jusqu'à 224 chevaux) et moins de consommation de carburant avec la dernière technologie SCR. Disponible avec les équipements caractéristiques Valtra tels que le poste inversé TwinTrac ou la cabine forestière, la SERIE T "3^{ème} génération" vous ouvre les portes des technologies embarquées : AutoGuidage, Télémétrie, Isobus...

Bienvenue dans votre espace de travail, où productivité et confort sont au rendez-vous!

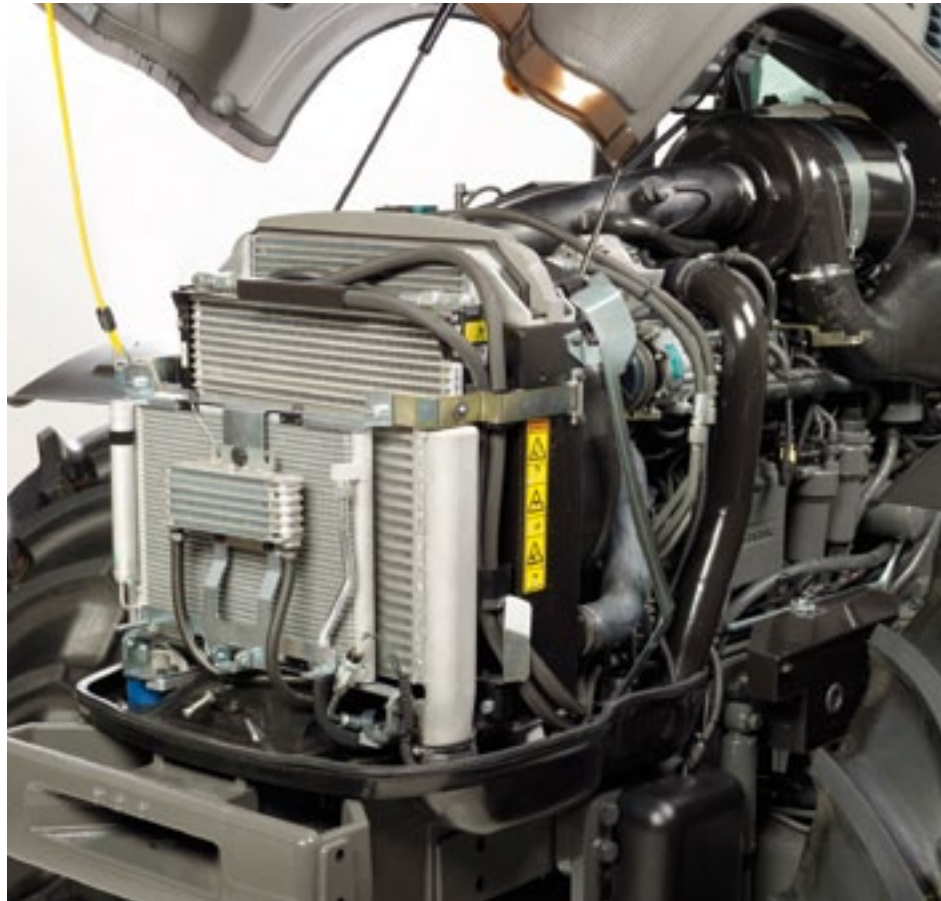


Moteurs

Fiabilité & couple

MOTEURS

- Nouveau moteur 6 cylindres HAUTES PERFORMANCES avec couple, puissance et faibles consommations : **66 AWI : 6,6l (T133,153) & 74 AWI : 7,4l (T163,173,183,193, 203 & 213)**
- Depuis nos origines, nous travaillons en étroite collaboration avec la marque AGCO POWER. Cela nous permet de développer une combinaison parfaite entre moteurs et châssis.



ENTRETIEN facile et aisé

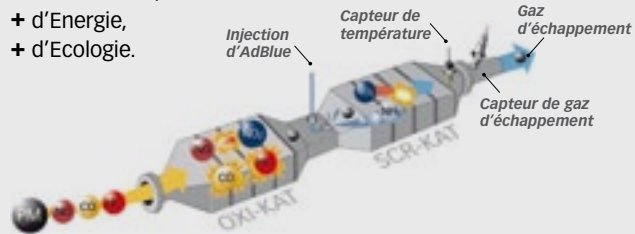
L'**accessibilité** aux radiateurs est **très rapide** avec un principe d'escamotage des éléments "capots moteur" **simple et intuitif**. Tous les organes d'entretien ont été regroupés côté gauche ; vous avez un **accès direct** à la jauge à huile, aux filtres moteur et carburant ainsi qu'au filtre à air, et vous réalisez en quelques secondes les vérifications avant-travail. Les radiateurs basculent "en éventail" afin de faciliter le nettoyage avec une soufflette. Le filtre à air est accessible pour un nettoyage régulier.

Ces moteurs vous offrent grâce à leurs caractéristiques **PUISSANCE** et **COUPLE**. Notre promesse avec ce tracteur est de vous apporter le meilleur de la productivité en utilisations intensives.

LA TECHNOLOGIE SCR AU SERVICE DES UTILISATEURS

La technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) est utilisée depuis de nombreuses années dans le milieu des poids lourds et sur quelques modèles de 4x4 grand public. Elle a été introduite en 2008 avec le lancement sur le marché de la Série S. Elle permet de répondre aux dernières normes moteurs en vigueur. L'adjonction d'urée (solution Ad-Blue) dans un catalyseur avant le pot d'échappement permet de réduire de façon drastique les quantités d'émissions polluantes. La technologie SCR présente sur la série T et la série S correspondent aux objectifs de Valtra en matière de respect de l'utilisateur et de l'environnement :

- + d'Économies,
- + d'Énergie,
- + d'Écologie.



LES ATOUTS DE LA TECHNOLOGIE SCR ADOPTÉE PAR VALTRA

- Une technologie connue et éprouvée depuis de très nombreuses années. Des milliers de véhicules routiers évoluent avec ce principe.
- Performances accrues : plus de puissance et plus de couple grâce à un moteur qui ne respire que de l'air pur. Le mélange à l'intérieur de votre cylindre ne s'en trouve qu'optimisé.
- Moins de consommation par rapport à un moteur de puissance équivalente d'ancienne génération (jusque 10%).
- Une technologie ne nécessitant pas d'entretien.
- Aucune contrainte anti-mécanique sur le moteur puisque le traitement de la pollution ne s'applique que sur la ligne d'échappement.
- Pas de risque de colmatage des différents éléments (catalyseur d'oxydation et catalyseur de réduction).
- Encombrement réduit au niveau du capot moteur.
- Moins de chaleur dégagée par le moteur donc moins de besoins en refroidissement moteur.
- Simplicité d'utilisation - un simple plein d'Ad-Blue tous les 2 pleins de carburant en moyenne suffit.
- Ligne d'échappement en inox et catalyseurs revêtus de métaux inoxydables – aucun risque de corrosion.



- + d'Économies,
- + d'Énergie,
- + d'Écologie.



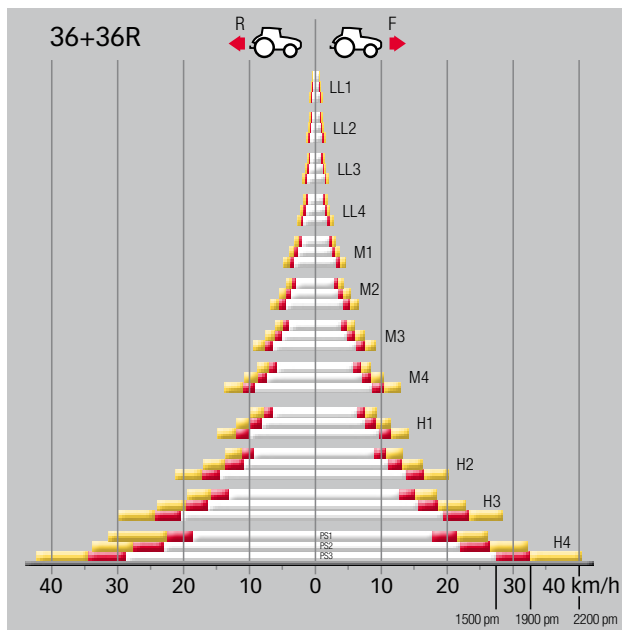
Technologie SCR
Puissance & sobriété

Transmission HiTech

Souplesse & rendement

TRANSMISSION HiTech

- Transmission MADE IN FINLAND
- 36Av/36Ar synchronisées (0.6 à 40 km/h)
- 3 gammes, 4 vitesses & 3PS
- HiShift
- Inverseur hydraulique programmable
- Automatismes de PS
- N-Auto
- Optispeed en option (40 km/h eco)
- Blocage de différentiel multidisques humides



La transmission HiTech est dotée de 36 rapports avant et 36 rapports arrière en incluant les vitesses dites "rampantes". Les passages synchronisés (de 0.6 à 40 km/h) autorisent un choix précis du rapport convenant le mieux au travail effectué. Le bouton HiShift permet de passer les vitesses sans débrayer.

Des automatismes sont présents sur cette boîte comme le passage automatisé (Auto 1 et Auto 2) en fonction du régime moteur. Egalement, la fonction N-Auto permet de s'arrêter sans débrayer, ce qui est efficace pour les utilisations avec Roundballers : gestion du tracteur exclusivement à la pédale de frein et d'accélérateur !

Avec la fonction Optispeed, votre Valtra roule à 40 km/h au régime économique de 1700 tr/min. Enfin, vous pouvez mémoriser un régime moteur et/ou une vitesse d'avancement avec la fonction Cruise 1/2.



Le levier d'inverseur se trouve en dessous du volant à gauche. Il dispose de quatre positions : marche avant, point mort, marche arrière et une position de stationnement en-dessous du point mort. C'est l'inverseur hydraulique le plus sûr et le plus souple du marché. Le tracteur ne peut démarrer que si le levier de vitesses est en position de frein de stationnement. Si le conducteur oublie d'actionner le frein de stationnement, le système le fera automatiquement quelques secondes après l'arrêt du moteur. Le tracteur ne peut se mettre en état de marche si aucun conducteur n'est assis sur le siège (poids de 30 kg min.) L'inverseur peut être programmé pour que la vitesse de marche avant/arrière soit adaptée en fonction du travail : optimisation de votre travail au silo par exemple ! Le passage d'avant à arrière se fait de façon souple et progressive : le conducteur se sent véritablement en sécurité.





Les fonctions Auto 1 et Auto 2 sont des fonctions permettant le passage des rapports sous charge automatiquement en fonction d'un régime moteur.

L'AUTO 1 est extrêmement simple à mettre en œuvre. Il suffit simplement d'appuyer sur le bouton pour l'activer et l'ensemble est préprogrammé directement d'usine. Pour ajuster le régime de passage des powershift à la montée et/ou la descente, il suffit de donner une impulsion de plus sur le bouton et il passe alors en mode 2.

L'AUTO 2 permet de régler le tracteur au style de conduite de chaque utilisateur. Une fois le mode sélectionné grâce au bouton, des commandes sous l'inverseur de montée/descente des powershift suffisent à régler en quelques secondes la programmation. Praticité et simplicité pour un confort optimisé.



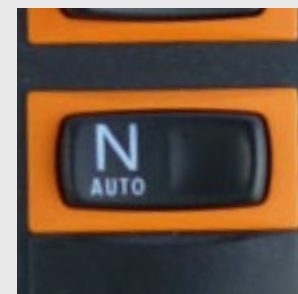
OptiSpeed : 40 km/h avec un régime économique

Cette option est disponible sur la transmission HiTech mais également sur la transmission Versu (standard sur le T163e Versu). Elle permet de rouler à 40 km/h au régime économique de 1700 trs/min. Pour les applications nécessitant du transport et de la route, cette fonctionnalité apporte un gain de productivité net pour le conducteur.



L'AutoTraction est une fonction automatique d'embrayage très utile pour le pressage, le chargement, les manoeuvres en fourrière et le transport, en général discontinu. Elle dispose des mêmes propriétés que l'embrayage à turbine HiTrol

Une simple impulsion sur l'interrupteur située sur la console latérale et la fonction est active ! Si l'AutoTraction est activée, l'embrayage est désenclenché lorsque la vitesse du moteur est inférieure à 1100 tr/min ou si les freins sont utilisés lorsque la vitesse de conduite est inférieure à 10 km/h. L'embrayage est de nouveau enclenché lorsque la vitesse du moteur dépasse les 1100 tr/min. L'opérateur a la possibilité de conduire le tracteur uniquement avec les pédales de frein et d'accélérateur. Cette fonction associée aux différents automatismes de transmission et à l'inverseur hydraulique apporte un confort et une simplicité d'utilisation inégalés. Une fonction unique de Valtra !



Transmission Versu

Précision & fiabilité

TRANSMISSION Versu

- Transmission MADE IN FINLAND
- 30Av/30Ar synchronisées (0.5 à 40 km/h)
- 6 gammes (dont 2 rampantes), 5 PowerShift
- HiShift
- Levier d'accélérateur à main
- Speedmatching
- Inverseur hydraulique programmable
- Automatismes de PS
- N-Auto
- Optispeed en option (40 km/h eco)
- Blocage de différentiel multidisques humides

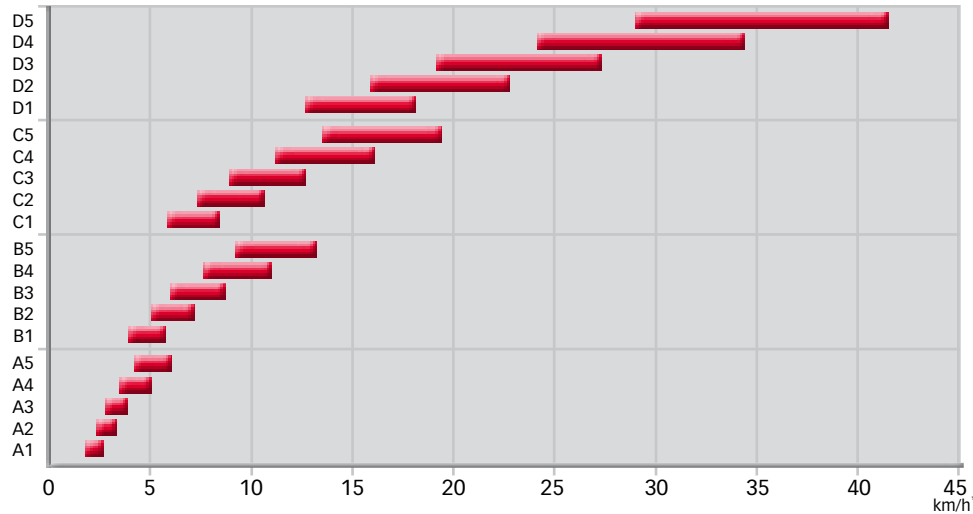


Un tracteur équipé de la transmission Versu se conduit du bout des doigts. Trois boutons idéalement placés sur l'accoudeur permettent de passer les gammes et vitesses sans aucune autre action. Les deux

boutons situés sur le dessus permettent de changer les rapports PowerShifts et le petit bouton du dessous les gammes grâce à sa fonction d'embrayage. Le levier d'accélérateur à main placé sur le côté de l'accoudeur

offre la possibilité d'ajuster le régime moteur simplement et aisément. L'ensemble des commandes nécessaires à la conduite d'un tracteur sur route comme au champ se trouve ainsi à portée de main.

Etagement Versu



*Dans les pays où la législation le permet.





ACCOUDOIR ARM VALTRA

1. Affichage (terminal)
2. Débit hydraulique préréglé / mémorisation utilisateur
3. Hydraulique Av/Ar/OFF
4. 3^{ème} et 4^{ème} fonctions (par exemple, le chargeur frontal)
5. Joystick avec boutons (2 DE arrière, chargeur avant, relevage avant)
6. Système U-pilot
7. Bouton On/Off de l'hydraulique
8. Boutons pour le menu, l'affichage, l'hydraulique, la transmission
 - Hydraulique
 - Transmission
9. U-pilot play/pause
10. Augmenter la vitesse mémorisée Cruise
11. Diminuer la vitesse mémorisée Cruise
12. Mémorisation de vitesse Cruise 2
13. Arrêt de la mémorisation de vitesse Cruise
14. Mémorisation de vitesse Cruise 1
15. Position relevage arrière (transport, neutre, travail)
16. Terrage forcé
17. Contrôle de la profondeur
18. Levier CVT
19. Joysticks en ligne (commandes DE)
20. Poignée
21. Enclenchement PDF
22. Enclenchement des 4 RM

Transmission Direct

Confort & efficacité

TRANSMISSION Direct

- Transmission MADE IN FINLAND
- Transmission à variation continue (0 à 40 km/h)
- 4 gammes de travail démarrant à 0km/h
- Réglage de la progressivité
- Levier d'avancement
- 2 modes de conduites (Auto ou Manuel)
- Inverseur hydraulique programmable
- Frein moteur 3 positions
- Speed Balance
- Réglages de transmission multiples via ordinateur



Nouvel écran couleur avec interface jour/nuit

FONCTIONS EXCLUSIVES DES DIRECT :

Speed Balance :

Lorsque l'interrupteur est en position centrale, la vitesse est la même aussi bien en marche avant qu'en marche arrière. La rotation du bouton permet de réduire la vitesse (soit en marche avant, soit en marche arrière) de 10% à 90%.



Vélocité :

Ce potentiomètre vous permet d'ajuster en temps réel la relation entre le moteur et la transmission. Le chauffeur choisit ainsi de privilégier l'un ou l'autre en fonction des applications, des conditions et de son style de conduite.



Frein moteur :

Il existe trois positions de "frein moteur" sur les DIRECT : frein "forcé", frein normal et sans frein moteur. Le mode le plus recommandé pour le transport (surtout en conditions de terrains accidentés) est le mode "frein forcé".



LES MODES DE CONDUITE

Le chauffeur dispose de deux modes de conduite : automatique et manuel. Le premier est le mode dans lequel démarre le tracteur. Le chauffeur dispose alors d'une gestion optimisée entre le moteur et la transmission. Pour activer le mode manuel, il suffit de valider la fonction via l'ordinateur.



MODE AUTOMATIQUE



Régime moteur

Vitesse d'avancement

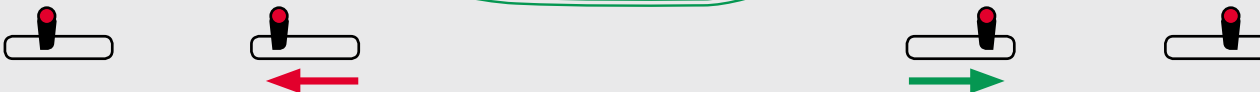
MODE MANUEL



Régime moteur, Cruise moteur activé

Ratio de transmission

Vitesse d'avancement



GAMME A FORCE DE TRACTION IMPORTANTE UTILISATION LABOUR

0-7 km/h

Pour les tâches les plus lourdes, tels que le labour à faible vitesse ou la récolte des cultures spécialisées, la gamme A est idéale. Avec cette gamme, la force de traction s'exprime à son maximum en permanence. Elle est aussi nécessaire lorsque des vitesses basses et constantes sont requises. La gamme A est compatible avec une utilisation de remorque à pont moteur.

GAMME B POUR LES PRINCIPAUX TRAVAUX DU SOL

0-14 km/h

La gamme B est "universelle" pour les principaux travaux du sol - semis, déchaumage, chaîne verte... Convient également pour le transport de grumes en forêt.

GAMME C TRAVAUX RAPIDES ET TRANSPORT

0-21 km/h

Idéale pour le transport au champs, le travail du sol superficiel et pour de nombreuses applications de type "voirie". Permet également de démarrer efficacement avec de lourdes charges tractées. Le passage de la gamme C en D peut être automatisé.

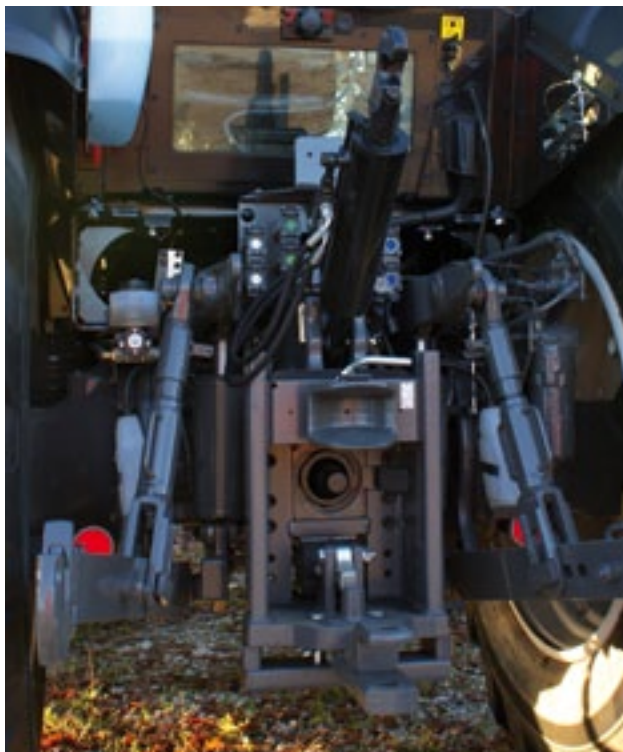
GAMME D TRANSPORT SUR ROUTE

0-40 km/h

Pour l'utilisation au transport sur route avec des vitesses élevées.

Hydraulique HiTech

Facilité & robustesse



HYDRAULIQUE HiTech

- Circuit centre ouvert-pompe délivrant 73 l/min (90 l/min en option) pour les auxiliaires (débit disponible au push pull)
- Jusqu'à 4 distributeurs à commande mécanique à l'arrière et 2 à l'avant
- Relevage électronique AutoControl B 8.1T sur toute la course
- Relevage avant (option) 3.5T



L'HYDRAULIQUE DES VERSIONS HITECH A TOUT DES GRANDS !

La pompe est dotée d'un débit de 73 l/min en standard et 90 l/min en option. Elle fait face ainsi à toutes les utilisations rencontrées pour une exploitation céréalière, en particulier pour les travaux lourds. Les HiTech sont équipés en standard de 4 DE arrière qui peuvent être réduits à 2 selon les besoins de l'utilisateur. À l'avant, les 2 DE sont également en standard.

Les distributeurs en cabine sont à commandes mécaniques. Ils peuvent disposer d'une position flottante ou encore du pompage continu. Un diviseur de débit est disponible sur le premier distributeur offrant ainsi plus

de possibilités tout en conservant un circuit simple.

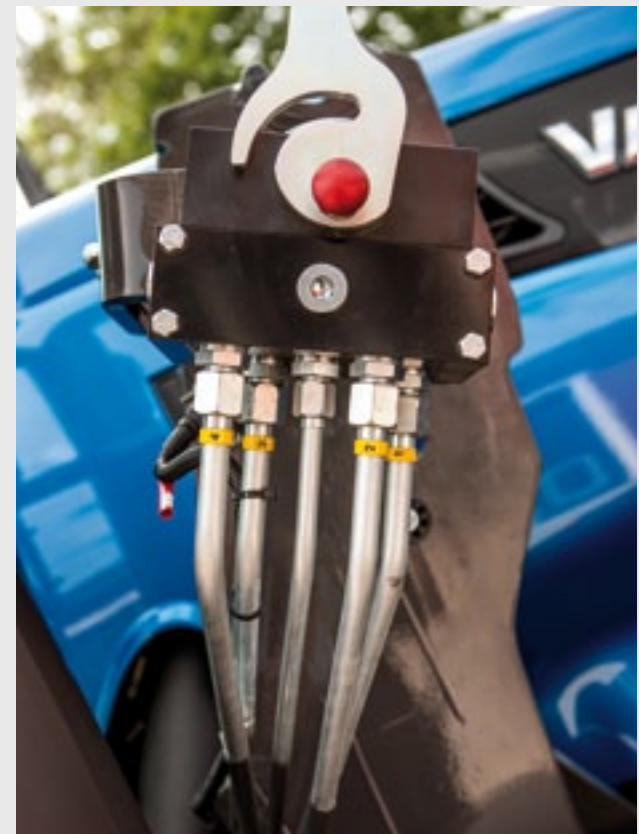
Les commandes de relevage avant/arrière sont disponibles à l'extérieur du tracteur, parfaitement intégrées sur les côtés. Le relevage arrière a une capacité de 8.1T sur toute la course et de à 3.5T l'avant (option). Le relevage arrière est à commande électronique. Il dispose des spécificités suivantes : contrôle de position, contrôle d'effort, contrôle d'oscillation. Ces différents éléments sont présents sur la console latérale. L'interrupteur de montée / neutre / descente et la molette de contrôle de profondeur sont disposées ergonomiquement pour permettre au chauffeur de contrôler parfaitement son outil.





L'accouoir électrique VALTRA, disponible sur les versions HiTech, est pourvu d'une ergonomie remarquable grâce à son joystick idéalement placé. Il permet au chauffeur de piloter son chargeur avec simplicité et sans stress pendant ses nombreuses heures d'utilisation. L'accouoir est réglable afin de s'adapter à la morphologie du bras de l'utilisateur.

Disponible d'usine, le bâti chargeur facilite le montage et l'utilisation d'un chargeur Quicke. Dans ce cas, le tracteur peut être équipé du multi-coupleur Valtra Quick permettant un attelage et un décrochage rapide du brancard dans toutes les situations. Le passage des flexibles est réalisé de façon sécurisée (pas de risque d'arrachement) et est accessible afin que l'entretien puisse être fait facilement.



Hydraulique Versu & Direct

Puissance & programmation

Parfaite immersion des pompes hydrauliques dans le carter

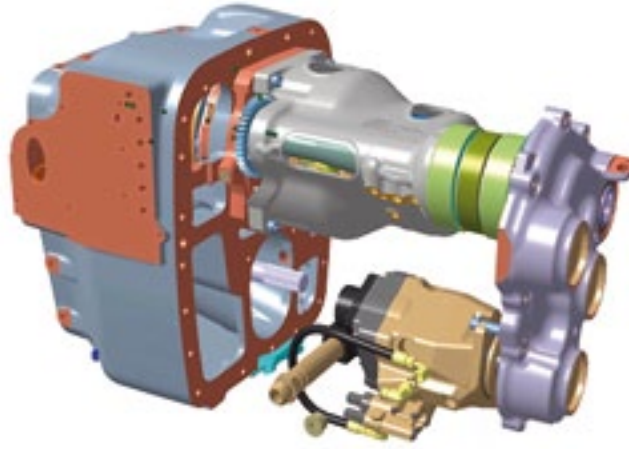
HYDRAULIQUE Versu & Direct

- Pompe hydraulique Load Sensing avec débit 115 l/min (160 l/min en option)
- Jusqu'à 6 distributeurs à commande électronique à l'arrière et 2 à l'avant
- Relevage électronique AutoControl - capacité aux rotules et sur toute la course : 8.1T (T153 V/D) et 8.5T (T163 V/D, T183, T203 et T213)
- Relevage avant (option) 3.5T ou 5T



Le circuit hydraulique des Versu & Direct est doté d'une pompe de type Load Sensing. Elle autorise la gestion des distributeurs via des commandes électriques sur l'accodoir Valtra ARM. Le joystick pilote indifféremment le relevage avant, ou les DE 1 et 2. Dans le cadre

d'une utilisation au chargeur, il gère en plus la troisième fonction (par exemple, l'ouverture/fermeture du godet multitenne). Les réglages sont multiples (débits, temporisation...) via les potentiomètres ou via l'ordinateur intégré dans l'accodoir.





- Parfaite intégration du relevage avant dans le pont avant.
- Choix : Bloc 2 DE avant ou 3 DE avant.
- Parfaite intégration des push-pull dans le corps du relevage avant.
- Commandes hydrauliques à l'extérieur sur le côté gauche : l'opérateur travaille en toute sécurité.



L'hydraulique proposée sur les Versu et Direct offre de très nombreuses possibilités puisque chacun des distributeurs est programmable en temps et en débit depuis l'accoudoir multifonctions Valtra ARM. Ces réglages disponibles dans le terminal situés sur l'accoudoir sont très accessibles et rapides à mettre en œuvre.

Le chauffeur dispose de 7 réglages différents disponibles depuis le potentiomètre de droite : 10%, 50%, 100%, M1, M2, M3 et U-pilot. 10%, 50% et 100% correspondent à des raccourcis permettant au chauffeur de disposer d'un de ces trois débits sur tous ces distributeurs en même temps.



M1, M2 et M3 peuvent correspondre à trois outils ou encore trois chauffeurs différents. Tous les distributeurs sont alors programmables en temps et en débit, à l'avant comme à l'arrière. La dernière position est utilisée lorsque la fonction U-Pilot (séquençage des fourrières) est active.



Chacun des distributeurs peut disposer d'un débit différent en entrée et en sortie. Le réglage s'effectue sur une échelle de 1 à 100%. Une fois le débit réglé, le chauffeur peut ensuite programmer une temporisation ou encore disposer des fonctions "pompage continu" ou "position flottante" pour chacun de ces distributeurs. Afin de respecter la sécurité, chacun des distributeurs peut être verrouillé.

Vous remarquerez également le code couleur utilisé afin de repérer très aisément et rapidement les entrées et sorties au niveau des push-pull.



Cabine HiTech

Accessibilité & simplicité



Large et lumineuse, la cabine permet de faire pivoter à 180° le siège et ainsi de tirer profit du poste de conduite inversé TwinTrac disponible en option.

Un écran de rappel des vitesses/gammes engagées est présent dans le montant droit de la cabine.



LA CABINE DES SÉRIES T, UN ESPACE DE TRAVAIL CONFORTABLE

La Série T est dotée d'une cabine confortable; reconnue comme étant la meilleure du marché en terme d'espace, d'ergonomie et de visibilité à l'avant et à l'arrière (présence d'un miroir pour atteler les outils). Votre espace de travail est facile d'accès et toutes vos commandes "tom-

bent" bien sous la main. Avec la version HiTech, deux leviers en cabine gèrent les rapports de gammes et les PowerShift. L'inverseur, souple et programmable, est situé à gauche sous le volant. Le siège, pivotant à 180°; peut-être équipé d'une suspension pneumatique et également d'un joystick dans l'accoudoir droit afin de piloter les distributeurs avant.

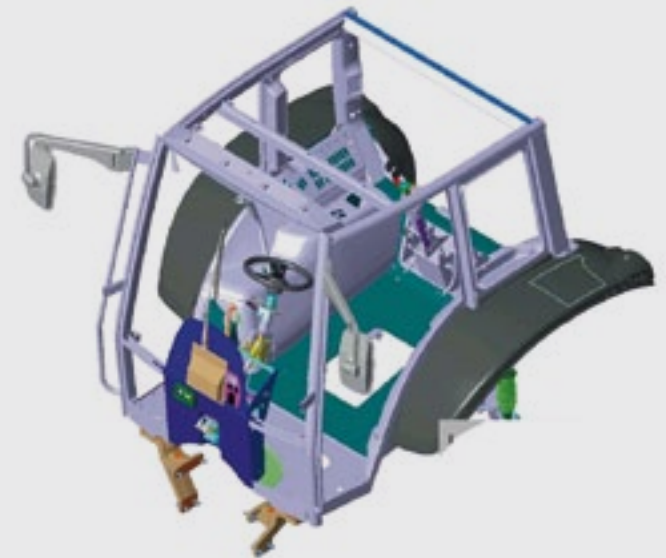




La cabine peut recevoir en option un siège d'appoint ou un siège passager homologué.

Cette dernière option permet de prendre la route avec un passager en toute sécurité.

S'il est inoccupé, le siège passager se replie afin de faciliter l'accès à la cabine.



CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR

La cabine présente sur la SERIE T a été conçue par ordinateur afin d'intégrer toutes les contraintes inhérentes aux besoins modernes : sécurité accrue, visibilité maximum, ergonomie poussée et facilité d'entretien.

Elle est homologuée FOPS & ROPS afin de garantir une protection totale selon les règles européennes. L'espace d'accès à bord est large pour vous permettre des montées/descentes rapides et en toute sécurité.

Cabine Versu

confort & ergonomie



Le confort est recherché par tous. Pour être plus productifs tout au long de la journée, les Valtra se doivent de combiner performances et confort. En cabine, et en particulier dans les Versu, vous pouvez opter pour le siège Evolution. Il apporte un filtrage des secousses et des basses fréquences exceptionnel. Son maintien lombaire vous surprendra. Il offre même une ventilation au niveau de l'assise et du dossier afin de ne pas ressentir les effets des fortes chaleurs. Le siège s'ajuste automatiquement en fonction de la corpulence du conducteur et le "touché" du tissu est doux et robuste.



VERSU, UNE CABINE AVEC ACCOUDOIR MULTIFONCTIONS ET ORDINATEUR

Pousser plus loin l'ergonomie en intégrant davantage de technologie ; telle est la prouesse réussie par la cabine des Versu et Direct.

Reprenant la conception de base de la cabine présente sur les versions HiTech, vous retrouverez l'inverseur hydraulique à gauche du volant et l'accoudeir Valtra ARM à droite. Les principales commandes sont regroupées sur cet accoudeir breveté. La console latérale apporte les dernières fonctions liées à la PDF, à l'éclairage et aux systèmes de guidage.

La climatisation, en option, est régulée et pour parfaire le confort, le siège Valtra Evolution peut-être également climatisé et suspendu.





L'accoudoir Valtra ARM est breveté et exclusif pour les Séries N, T et S. Sa forme a été particulièrement étudiée afin d'apporter confort et ergonomie pour le bras droit. Toutes les commandes "tombent" sous la main sans flexion ni extension excessive.

Il regroupe toutes les commandes liées à la transmission (gammes et rapports), à la PDF, à la mémorisation U-Pilot et au pilotage des relevages avant, arrière et chargeur. Il intègre un ordinateur (affichage couleur, mode jour/nuit) qui permet aux utilisateurs de régler plus finement les paramètres du circuit hydraulique et de la transmission.



U-PILOT – MÉMORISATION DES SÉQUENCES EN BOUTS DE CHAMP

La fonction U-Pilot correspond tout simplement à la mémorisation des séquences en bouts de champ. De plus en plus demandé par les utilisateurs finaux, cette fonctionnalité très complète n'en demeure pas moins très simple à mettre en œuvre. Un petit interrupteur situé sur la montant droit de la cabine permet d'activer le U-Pilot. Le chauffeur dispose ensuite de deux possibilités : enregistrer la séquence en effectuant directement le travail ou enregistrer la séquence à l'arrêt en créant de toutes parts. Le chauffeur a la possibilité d'intégrer entre deux fonctions à la fois des données de distance ou de temps.



La console latérale regroupe par code couleur des réglages relatifs à la transmission, au relevage ou encore à la prise de force ainsi que les équipements optionnels (TopCon 150, écran ISOBUS de l'outil...). L'ensemble des commandes demeure très accessible – confort garanti pour l'utilisateur !



Cabine Direct

confort & ergonomie

DIRECT, LE CONFORT EN CABINE 5 ETOILES

Bienvenu à bord. Prenez place et appréciez le confort et le silence dans la cabine des Direct. Avec seulement 72 dB (1800 tr/min) en cabine ; vous pouvez vous concentrer sur vos opérations. Vous accédez aux réglages du circuit hydraulique depuis le terminal de l'accoudoir et mémorisez vos paramètres vitesse-régime moteur et relevage grâce au système U-Pilot.



Depuis la console de droite, vous avez un accès aux réglages principaux de votre transmission. Vous y retrouvez également les réglages du relevage arrière (Butée haute, Vitesse d'évolution, Amortissement...) et grâce au siège passager homologué pour la circulation routière, vous pourrez profiter du confort Valtra de première classe avec vos proches.





Plusieurs équipements audio sont disponibles afin de diffuser votre musique numérique.



CLIMATISATION AUTORÉGULÉE

Une climatisation à régulation électronique peut équiper les tracteurs de la Série T pour assurer au chauffeur de travailler dans un environnement disposant des meilleures conditions.



INFOLIGHT

Déjà pourvue de 12 phares de travail pour assurer une visibilité de nuit comme de jour, la cabine des Séries T peut être pourvue de phares au Xénon sur les montants de cabine à l'avant et à l'arrière.

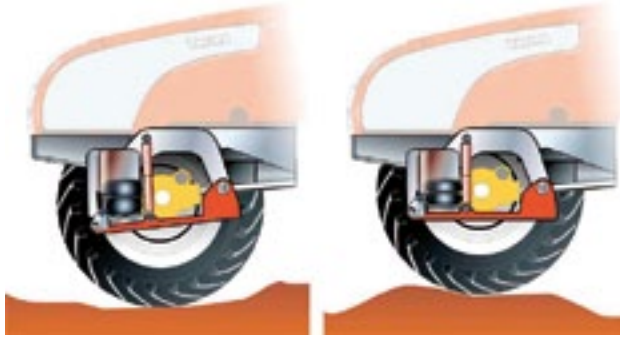
Systemes de suspension Confort & efficacité

SUSPENSION PONT AVANT

Conçue pour compléter un confort de conduite déjà amorti par la suspension de cabine et le siège pneumatique, la suspension de pont avant de type pneumatique assure au chauffeur un confort hors norme dans toutes les conditions, même les plus difficiles.

Des applications légères aux travaux les plus lourds avec un outil monté sur le relevage avant ou un chargeur frontal, le confort est respecté et la productivité maximisée. La rigidité et la souplesse sont réglées automatiquement. Il est possible de désactiver la suspension par une simple pression sur un bouton en cabine.

Le circuit pneumatique du tracteur peut aussi être utilisé pour les systèmes de freinages des remorques ou le nettoyage des radiateurs avec une "soufflette".



Le confort en cabine avait déjà été plébiscité par les utilisateurs des précédentes générations de Série T.

SUSPENSION AUTOCOMFORT

La suspension de cabine semi-active AutoComfort est une exclusivité Valtra. L'amortissement s'ajuste automatiquement aux conditions de conduite toutes les 2 millisecondes. Ce système innovant a reçu la médaille d'argent au prestigieux salon Agritechnica.

Comme chaque Valtra, la nouvelle Série T est "  la carte" et vous pouvez donc équiper votre tracteur avec tous les éléments de confort – suspensions, climatisation régulée, phares Xénon...



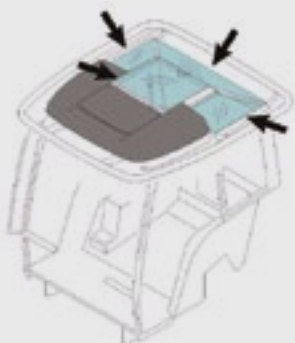
CABINES FORESTIÈRES HOMOLOGUÉES FOPS & ROPS

La cabine forestière est une exclusivité Valtra. Elle présente un toit vitré panoramique à l'arrière offrant une visibilité optimale sur l'ensemble des outils et ce, quelles que soient leurs hauteurs et leurs portées de travail.

Plébiscitée pour l'utilisation au lamier, avec une grue ou une abatteuse forestière, cette cabine dispose d'une structure protégée par un arceau de sécurité métallique. Des vitres polycarbonate sont disponibles en option.

Tout comme les deux types de cabine municipalité, la cabine forestière, exclusivité Valtra, répond aux normes ROPS et FOPS pour garantir au chauffeur une parfaite sécurité dans toutes les conditions.

Des ailes forestières sont disponibles afin de garantir du dégagement entre le pneu et l'aile mais aussi de la visibilité latérale de chaque côté.



Nos tracteurs sont conçus pour répondre aux besoins de tous les utilisateurs et pour travailler dans toutes les conditions. Ceci fait partie de nos gênes et est intégré dès la conception de nos tracteurs.

Le dégagement sous le tracteur ainsi que la garde au sol sont extrêmement importants.



Sur les versions HiTech, la conception unique de châssis-réservoir compact (165 litres) permet de protéger efficacement le carburant tout en apportant une meilleure stabilité car le carburant est situé au centre du tracteur et les effets de ballant sont diminués.

Cabine forestière

Visibilité & sécurité

Autoguidage, Télémétrie, Isobus

Efficacité & productivité



AUTOGUIDAGE

La nouvelle génération de Série T propose les dernières technologies modernes disponibles sur le marché. Une prédisposition hydraulique pour l'autoguidage est disponible d'usine.

L'autoguidage proposé par Valtra dispose de niveaux de précision pouvant atteindre 2 centimètres. Le système Auto-Guide 3000 permet de travailler plus vite et plus précisément tout en se concentrant sur le travail des outils.

Vous pouvez désormais travailler de nuit ou lors des jours où la visibilité est limitée.

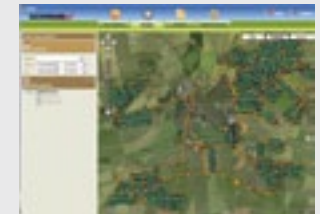




AGCOMMAND

ZOOM SUR LA TÉLÉMÉTRIE

La télémétrie (Agcommand) proposée par Valtra sur la nouvelle génération de Série T permet de gérer de façon fine et précise l'utilisation de vos machines. Vous pouvez grâce à ce système consulter le lieu d'utilisation et avoir accès en temps réel aux informations sur le tracteur. L'accès se fait à distance depuis n'importe quel ordinateur connecté à internet.



SERIE T - ISOBUS READY (ISO 11783)

Les tracteurs de la Série T sont disponibles et pleinement compatibles avec la norme ISOBUS, permettant la communication entre la machine et le tracteur. Ce système est de type "plug & play", c'est-à-dire qu'il suffit de brancher le câble compatible.



Poste inversé TwinTrac

Maniabilité & productivité

POSTE DE CONDUITE INVERSÉE TWINTRAC

Le poste inversé TwinTrac fait partie des spécificités dont la marque Valtra est fière. Il a été développé pour des applications multiples. Forte de ses racines Scandinaves, cette option plébiscitée par de nombreux utilisateurs est disponible d'usine sur l'ensemble des modèles de la Série T, quelle que soit la transmission (HiTech, Versu et Direct).

Rapidité

Le chauffeur, en pivotant son siège à 180° sans avoir à se lever, retrouve face à lui : un volant de direction, la commande d'inverseur hydraulique et un pédalier complet (accélérateur, frein et embrayage).

Un écran de contrôle offrant les données relatives à l'avancement, la transmission ou encore la prise de force est alors présent dans le montant arrière droit.

Visibilité

Grâce au positionnement des commandes à la fois sur la console latérale mais aussi sur l'accoudoir multifonctions, le chauffeur dispose donc du contrôle intégral de son tracteur.

Confort

Le chauffeur retrouve le même confort de conduite en marche arrière comme en marche avant et la visibilité sur ses outils arrière est inégalée, même lorsque la largeur des machines est importante.

Le fait de disposer de la direction sur les roues arrière permet d'améliorer significativement la maniabilité du tracteur, notamment pour les applications de fauche et ainsi de limiter les phénomènes de manque dans les virages.

Des statistiques ont montré qu'utiliser un tracteur et une faucheuse papillon avec un poste inversé permet d'accroître la productivité de 10 à 30%, comparé à une utilisation en marche classique.

Le chauffeur dispose d'un tracteur extrêmement polyvalent et prêt à remplir toutes les tâches qui peuvent lui être confiées.





Services

Disponibilité & qualité



DISPONIBILITÉ qualité

Lors de l'achat de votre tracteur Valtra, nous avons pensé à tout puisque nous proposons des offres de financement "sur-mesure" avec Valtra Finance. Si vous recherchez un financement souple, adapté à vos contraintes ; pensez à AGRICEO.

La Série T facilite l'entretien et le service. Les intervalles de

vidange moteur, transmission et circuit hydraulique sont espacés. Pour assurer une fiabilité sans reproche, seuls les consommables (huiles, filtres...) qui ont été spécialement conçus par Valtra pour Valtra sont recommandés.

La Série T a été conçue pour offrir un accès aisé au système

de refroidissement, aux filtres à air, filtres à huile et à carburant. Le capot moteur se dégage par le haut afin de faciliter l'entretien. Le système de refroidissement peut également être ouvert de façon séparée pour un nettoyage approprié.

Pour optimiser vos coûts et vous apporter une tranquillité d'esprit, Valtra propose une extension de garantie PREMIUM CARE disponible sur la SERIE T. Parlez-en avec votre concessionnaire/distributeur Valtra, il pourra vous présenter en détails cette offre.

Le Centre de formation Valtra se situe dans l'usine de Suolahti en Finlande. Il est en charge de la formation continue de nos équipes techniques et pièces. Les mécaniciens Valtra sont ainsi formés plusieurs dizaines d'heures chaque année.

Valtra tient à jour un service appelé "Valtra littérature" qui permet d'accéder, entre autre, aux manuels d'utilisation et aux manuels de réparation de tous les modèles VALTRA.



7,6 tonnes

54% arrière

46% avant

LA NOUVELLE SÉRIE T

Conçu en Finlande pour être robuste et fiable ; le châssis des "T" procure une parfaite stabilité lorsque le relevage avant et arrière sont utilisés (combinés de semis, préparation du sol...). L'empattement de 2.75m et le contrôle d'oscillation sont également des atouts sur la route. L'angle de braquage optimisé, grâce notamment aux garde-boue pivotants, apporte une agilité intéressante pour les manœuvres en bout de champs.



La Série T de Valtra dispose d'un fond entièrement plat, garant de fiabilité :

- Pas de flexible ou fils susceptibles d'être arrachés
- Garde au sol importante pour passage au-dessus des andains facilités

Les tracteurs mentionnés ainsi que leurs équipements peuvent varier selon le pays et la législation en vigueur. Ce document n'est pas contractuel et Valtra se réserve le droit de le modifier sans préavis. Tous droits réservés Valtra.



9 couleurs au choix dont 4 inédites.

Spécifications techniques

Spécifications	HiTech				Versu				Direct			
Modèle	T133	T153	T173	T193	T153	T163e	T183	T213	T153	T163e	T183	T203
Moteur												
AGCO Sisu Power, type	66 AWI-4V		74 AWI-4V		66 AWI-4V	74 AWI-4V			66 AWI-4V	74 AWI-4V		
Nombre cylindres/cylindrée/litres	6/6.6		6/7.4		6/6.6	6/7.4			6/6.6	6/7.4		
Puissance @ 2000 tr/min (ISO 14396)												
Puissance max, ch (kW)	141 (104)	155 (114)	180 (132)	190 (140)	155 (114)	170 (125)	193 (142)	220 (162)	155 (114)	170 (125)	193 (142)	202 (156)
Puissance max avec boost, ch (kW)	158 (116)	170 (125)	190 (140)	210 (155)	170 (125)	185 (136)	207 (152)	224 (165)	170 (125)	185 (136)	207 (152)	220 (162)
Couple @ 1500 tr/min												
Couple max, Nm	580	640	670	680	640	680	780	850	640	680	780	800
Couple max avec boost, Nm	630	680	730	800	680	810*	820	900	680	810*	820	850
Transmission type	HiTech				Versu				Direct			
Nombre vitesses Avt/Arr	36/36				30/30				Variation Continue			
Nombre rapports sous charge	3				5				Variation Continue			
Vitesse mini/maxi	600 m/heure - 43 km/heure				500 m/heure - 43 km/heure				19 m/heure - 43 km/heure			
Optispeed (40 Km/h eco)	Option				Option				-			
Régimes PDF												
540, régime moteur tr/min	1874				1874				1874			
540e, régime moteur tr/min	1539				1539				1539			
1000, régime moteur tr/min	2000				2000				2000			
PDF proportionnelle à l'avancement	Option				Option				Option			
PDF avant, régime moteur tr/min	Option, 1920				Option, 1920				Option, 1920			

*Couple @1250 tr/min en mode Eco.

Spécifications	HiTech				Versu				Direct			
Modèle	T133	T153	T173	T193	T153	T163e	T183	T213	T153	T163e	T183	T203
Hydraulique												
Débit max Std sortie de pompe (option), l/min	73 (90)				115 (160)				115 (160)			
Nombre distributeurs arrière	4				6				6			
Nombre distributeurs avant	2				3				3			
Volume d'huile exportable, litres	40				47				47			
Power Beyond	-				Option				Option			
Relevage												
Capacité de relevage arrière aux rotules sur toute la course (option), Kg	8100 (8100 HD)				8100 (8500 HD)	8500 HD			8100 (8500 HD)	8500 HD		
Contrôle de patinage	Option				Standard				Standard			
Contrôle de l'oscillation au transport	Standard				Standard				Standard			
Capacité de relevage avant aux rotules, Kg	3500				3500 (5000 en option)				3500 (5000 en option)			
Poids et Dimensions												
Avec pneumatiques (Avt-Arr)	16/9R28 - 20/8R38	480/70R30-620/70R42			16/9R28 - 20/8R38	480/70R30-620/70R42			16/9R28 - 20/8R38	480/70R30-620/70R42		
Empattement, mm	2748				2748				2748			
Longueur, mm	5148				5148				5148			
Largeur (hors tout), mm	2280 - 2550				2280 - 2550				2280 - 2550			
Hauteur, mm	3043	3057			3043	3057			3043	3057		
Rayon de braquage, m	5,6				5,6				5,6			
Garde au sol au pont arrière, mm	600				600				600			
Poids, kg (réservoir plein, sans masse additionnelle)**	7200	7300			7600				7600			
Capacité du réservoir à carburant, litres	335				375				375			
Capacité du réservoir en option, litres	165				285				285			
Capacité du réservoir AdBlue, litres	24				24				24			

AGCO Distribution SAS Valtra

41, avenue Blaise Pascal - CS 80412

60004 Beauvais Cedex

Tél : 03 44 11 33 33 - Fax : 03 44 13 45 16

www.valtra.fr



Ce point F signifie que VALTRA adhère à EcoFolio. Eco-organisme agréé par les pouvoirs publics, EcoFolio verse des soutiens financiers aux collectivités qui collectent et recyclent les papiers. Merci de déposer tous vos papiers dans le bac approprié. En triant vos déchets, vous participez à la préservation de l'environnement. www.ecofolio.fr



VALTRA est une marque déposée d'AGCO Corporation

VALTRA

Individuellement Vôtre