

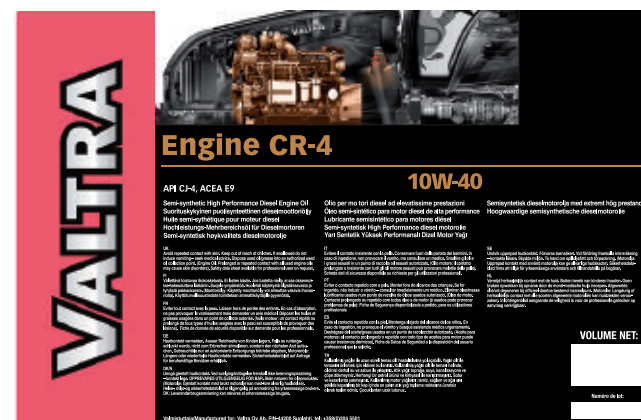
nouveau

Valtra Engine CR-4 10W-40

Huile moteur 100 % synthèse très hautes performances pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement (filtre à particules...).

- Protège les systèmes de post-traitement
- Protège de la corrosion des carburants Gazole
- Diminution des consommations d'huile et de carburant

SAE 10W-40, ACEA E9/E7

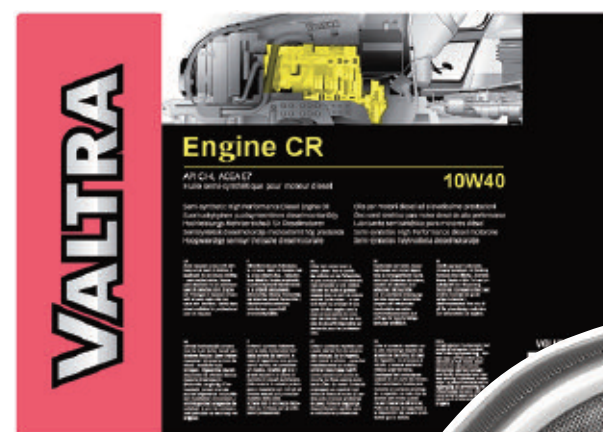


Valtra Engine CR 10W-40

Huile moteur diesel semi-synthétique de très haute performance répondant aux dernières exigences sur les émissions polluantes.

- Assure une protection et une performance optimale pour les dernières générations de moteurs diesel (Tier 2, Tier 3) routiers et non-routiers.
- Fortement recommandée pour les moteurs Valtra récents à faibles émissions polluantes.
- Est également adaptée pour les moteurs plus anciens.

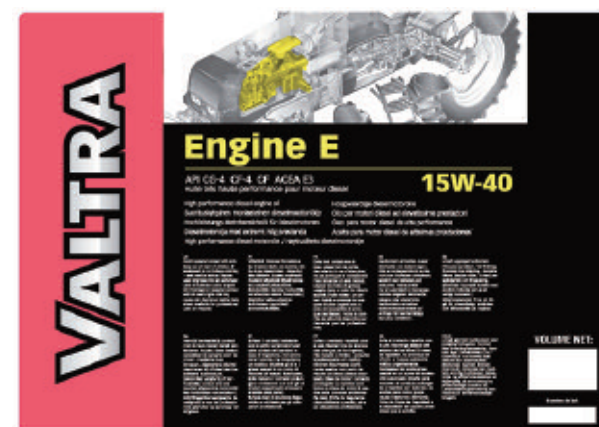
SAE 10W-40, API CI-4, ACEA E7



Valtra Engine E 15W-40

Huile moteur diesel de haute performance spécialement adaptée pour tous les moteurs turbo-compressés de tracteurs, de camions et de véhicules utilitaires légers.

SAE 15W-40, API CG-4/CF-4/CF, ACEA E3

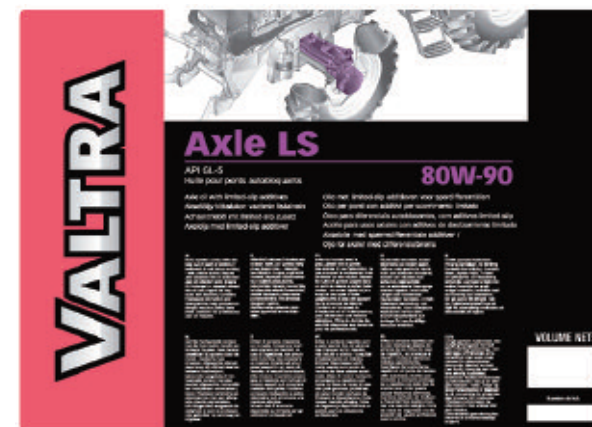


Valtra Axle LS 80W-90

Huile de pont de type LS.

- Spécialement recommandée pour les ponts à glissement limité aussi appelés ponts auto-bloquants.

SAE 80W-90, API GL-5



Valtra Axle 80W-90

Huile de qualité pour transmissions mécaniques et ponts hypoïdes.

- Adaptée pour pont avant et différentiel quand une huile GL-5 est préconisée.

SAE 80W-90, API GL-5



Valtra Transmission XT 60

Huile UTTO spécialement développée pour les nouvelles transmissions Valtra DIRECT et VERSU.

Recommandée pour toutes les transmissions à variation continue du marché.

Cette huile remplace la Valtra Transmission HT 100 pour toutes les séries qui l'utilisaient.

Valtra G2-08, API - GL4



nouveau

Valtra Hydraulic 46

Huile hydraulique à indice de viscosité élevé.

Une combinaison équilibrée d'huile de base et d'additifs spécifiques permet d'éviter l'usure, le moussage et l'oxydation dans les systèmes hydrauliques soumis à des conditions extrêmes de variations de températures, par exemple, engins de TP, tracteurs agricoles et forestiers, engins de débardage.

ISO VG 46, DIN 51524-3 HVLP

