

# NOUVELLE SERIE T

150 - 250 ch.

**VALTRA**



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**

# YOUR WORKING MACHINE

Votre Terre, c'est votre Vie.  
Votre Ferme, c'est vos Fondations.  
Votre Champ, c'est votre Quotidien.  
Votre Tracteur, c'est votre Outil de travail.

C'est pourquoi vous avez choisi Valtra.  
Comme les fidèles outils d'un artisan, votre Valtra vous apporte la confiance et le courage de faire le travail.  
Chaque jour, à chaque moment. Dans toutes les conditions.

Chez Valtra, nous avons toujours choisi le chemin le moins fréquenté – parce que d'où nous venons, c'est comme cela que les chemins sont.  
Nous n'hésitons pas à faire les kilomètres supplémentaires pour Vous. Nous réalisons les choses de cette manière car c'est la meilleure façon de le faire. Et parce que nous sommes convaincus que nous allons les réaliser.

Vous ne faites pas de compromis. Tout comme Nous.

Faite le job.  
Utilisez un Valtra.  
Your working machine.



## YOUR

C'est vous.....	4
Fiabilité, coûts d'utilisation, facilité d'utilisation.....	6

## WORKING

Grand Angle.....	8
Nouvelle cabine.....	10
Nouveau Design.....	14

## MACHINE

Moteur.....	16
Transmission.....	20
Technologie.....	22
Options.....	24
Services.....	26
Spécifications techniques.....	30

# TOUT PART DE VOUS

D'où nous venons, nous ne parlons pas beaucoup. Mais nous écoutons nos clients. Vous nous avez dit que les trois principales raisons dans le choix d'un Valtra sont la fiabilité, les faibles coûts d'utilisation et la facilité d'utilisation. Voilà comment nous avons construit la quatrième génération de tracteurs Valtra.

Série T / 155 - 250 Ch.

Nous construisons des tracteurs depuis plus de 60 ans, et la Série T est la réalisation la plus remarquable à ce jour. Nous l'avons conçue pour les besoins en polyvalence des agriculteurs et ce, dans des conditions de travail les plus exigeantes. Nous sommes fiers du résultat.

Votre outil de travail est construit autour de vous. Entrez dans la cabine, démarrez le moteur et appréciez ce que la Série T peut réaliser dans votre exploitation.



# FAITES TROIS VŒUX ET ASSEYEZ-VOUS DANS LE SIÈGE DU CONDUCTEUR

Si vous pouviez concevoir et construire un tracteur, voilà à quoi ressemblerait votre projet. Parce que la majorité des caractéristiques de la nouvelle Série T proviennent des demandes nos clients. La Série T est le résultat d'échanges avec des centaines de clients et de milliers d'heures de test de conduite.



## MODÈLES ET PUISSANCE

**T144 Active** 155-170 Ch.  
**T144 Versu** 155-170 Ch.  
**T144 Direct** 155-170 Ch.

**T154 Active** 165-180 Ch.  
**T154 Versu** 165-180 Ch.  
**T154 Direct** 165-180 Ch.

**T174 Active** 175-190 Ch.  
**T174 Versu** 175-190 Ch.  
**T174e Active** 175-190 Ch.  
**T174 Direct** 175-190 Ch.

**T194 Active+** 195-210 Ch.  
**T194 Versu** 195-210 Ch.  
**T194 Direct** 195-210 Ch.

**T214 Active+** 215-230 Ch.  
**T214 Versu** 215-230 Ch.  
**T214 Direct** 215-230 Ch.

**T234 Active** 235-250 Ch.  
**T234 Versu** 235-250 Ch.

### **Fiabilité**

Nous avons apporté un soin particulier à la fiabilité générale de la nouvelle Série T. Celle-ci a subi plusieurs dizaines de milliers d'heures de tests dans des conditions extrêmes (froid, chaud, poussière...). Pour assurer une fiabilité inégalée, nous maîtrisons en interne les quatre grands composants d'un tracteur. Le châssis, la transmission, la cabine et le moteur sont conçus et fabriqués en Finlande. La Série T est conçue pour travailler dans des conditions difficiles - tous les jours.

### **Facilité d'utilisation**

Nous vous facilitons l'utilisation et l'entretien de votre tracteur, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur votre travail. Par exemple, les commandes en cabine sont placées de façon à minimiser les mouvements du corps. Le nouveau levier Drive Stick permet une conduite simple de la transmission CVT ou Versu. Nous avons porté une attention particulière à l'accessibilité des points d'entretien journaliers afin que cette contrainte prenne le moins de temps possible. La Série T est parfaitement adaptée à votre travail car ses caractéristiques uniques ont été inspirées par les utilisateurs.

### **Faible coût d'utilisation**

La Série T n'est pas le tracteur le moins cher que vous puissiez acheter. Mais travaillez avec pendant 2 000 heures et vous apprécierez son faible coût d'utilisation. Pour commencer, nous construisons votre tracteur pour vous, dès lors vous payez uniquement les fonctionnalités dont vous avez besoin. Avec AGCO Finance vous adaptez votre financement. L'intervalle d'entretien de 600 heures réduit vos coûts de maintenance et les moteurs avec technologie AGCO Power vous apportent la puissance et le couple avec des vraies économies de carburant. Choisir le moteur EcoPower sur la nouvelle Série T, c'est une économie de 10% sur les coûts de carburant. En sélectionnant le contrat de couverture en garantie Premium Care ; vous maîtrisez encore plus vos coûts de maintenance sur une longue période en fonction de vos heures travaillées. Avec les pièces d'origine Valtra et notre service 24/7, vous obtenez une valeur de revente élevée pour votre tracteur. Valtra possède l'un des services de livraison de pièces les plus rapides dans l'industrie afin de garder votre machine au travail, jour après jour.



Il est fabriqué en Finlande. Nous construisons plus de 23.000 tracteurs par an et les commercialisons dans 75 pays. Ceci fait de Valtra le leader du marché en Scandinavie et le cinquième plus grand fabricant en Europe de l'ouest. Nous sommes également implantés au Brésil depuis 1960, pays où nous sommes le leader du marché des tracteurs de forte puissance.

# VOTRE NOUVEL OUTIL DE TRAVAIL : QUE DU PLUS !

Chaque détail de ce tracteur a été développé pour améliorer votre productivité. La Série T a été mise au point par nos ingénieurs et testée par nos clients plusieurs dizaines de milliers d'heures. Bienvenue à bord pour un test grandeur nature!





## Confort

1. La cabine 5 montants la plus confortable du marché
2. Nouvelle cabine avec une visibilité à 360° de jour comme de nuit – plus de 6m<sup>2</sup> de vitres
3. Nouvelle suspension de pont avant AIRES +
4. Nouvelle cabine 5 montants – Moins de 70 dB en cabine
5. Essuie-glace avant avec angle de balayage 270°
6. Suspension semi-active de cabine AutoComfort
7. Toit vitré avant High Visibility Roof pour utilisation chargeur
8. Poste de conduite inversée TwinTrac avec siège pivotant 180°
9. Phares de travail à technologie Full LED et phares de route arrière à LED
10. Caméra de sécurité

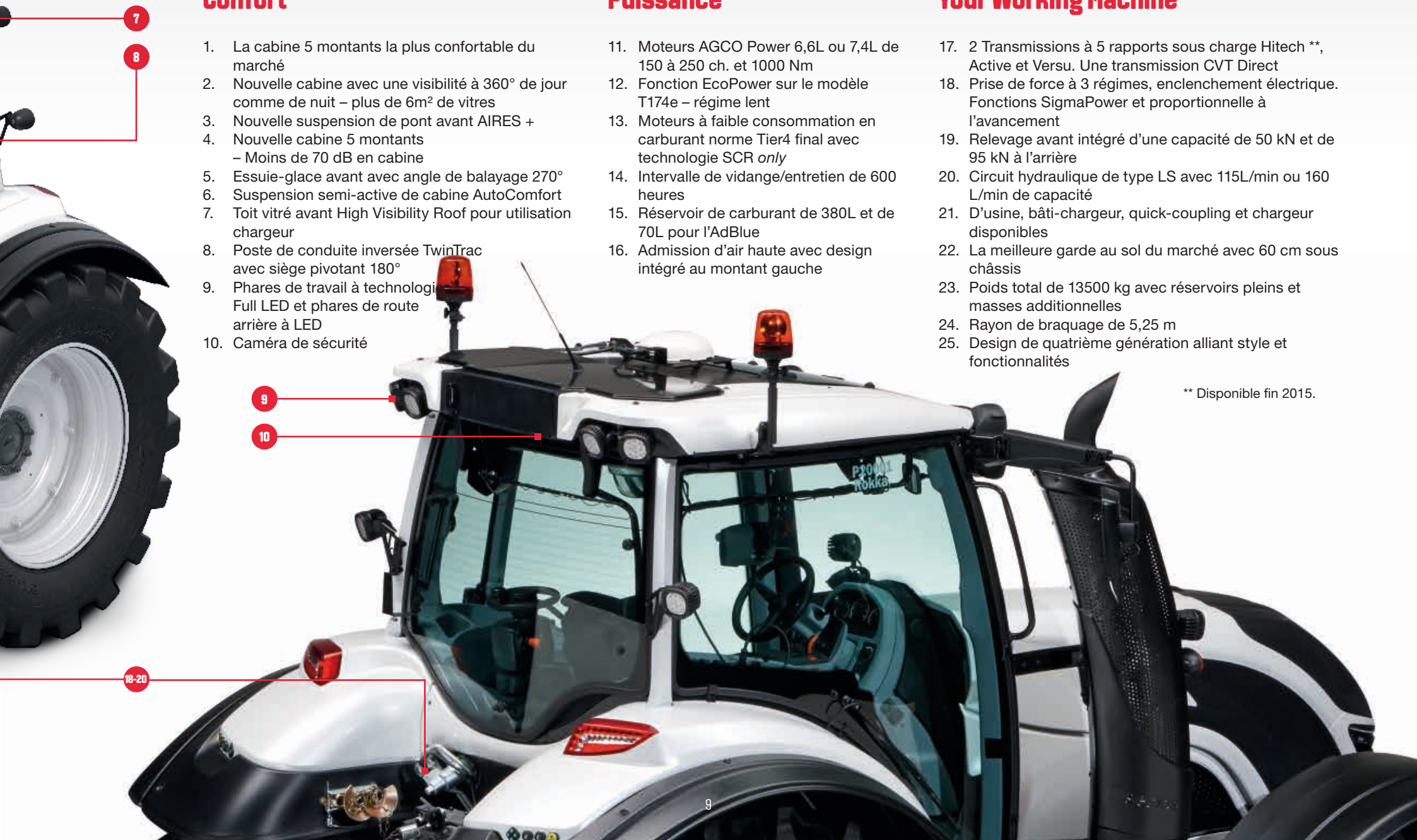
## Puissance

11. Moteurs AGCO Power 6,6L ou 7,4L de 150 à 250 ch. et 1000 Nm
12. Fonction EcoPower sur le modèle T174e – régime lent
13. Moteurs à faible consommation en carburant norme Tier4 final avec technologie SCR *only*
14. Intervalle de vidange/entretien de 600 heures
15. Réservoir de carburant de 380L et de 70L pour l'AdBlue
16. Admission d'air haute avec design intégré au montant gauche

## Your Working Machine

17. 2 Transmissions à 5 rapports sous charge Hitech \*\*, Active et Versu. Une transmission CVT Direct
18. Prise de force à 3 régimes, enclenchement électrique. Fonctions SigmaPower et proportionnelle à l'avancement
19. Relevage avant intégré d'une capacité de 50 kN et de 95 kN à l'arrière
20. Circuit hydraulique de type LS avec 115L/min ou 160 L/min de capacité
21. D'usine, bâti-chargeur, quick-coupling et chargeur disponibles
22. La meilleure garde au sol du marché avec 60 cm sous châssis
23. Poids total de 13500 kg avec réservoirs pleins et masses additionnelles
24. Rayon de braquage de 5,25 m
25. Design de quatrième génération alliant style et fonctionnalités

\*\* Disponible fin 2015.



# CETTE CABINE EST VOTRE ZONE DE CONFORT

Installez-vous confortablement à bord. Quand il s'agit de booster la productivité, tenir compte du conducteur est primordial; donc nous n'avons pas fait de compromis sur le confort, la sécurité et l'ergonomie de votre nouveau poste de travail.



Série T / 155 - 250 Oh.

### **Comment est-ce possible?**

La cabine dispose d'une nouvelle structure dessinée en 3D par ordinateur et elle est fabriquée en Finlande pour Valtra selon un procédé de production particulièrement innovant.

Moins de pièces et de joints sont nécessaires, ce qui la rend rigide, robuste et d'une finition irréprochable. A l'issue du processus de fabrication, les mesures de contrôle qualité sont nombreuses afin de s'assurer d'un rendu parfait : une cabine qui vous va comme un gant ! Elle vous permettra de travailler en toute sécurité dans une atmosphère relaxante et silencieuse (moins de 70 dB).

Les commandes, placées de manière ergonomiques, vous octroient un confort de travail inégalé !



Vous avez plus d'espace où vous en avez besoin car la nouvelle cabine à 5 montants dispose d'une forme convexe. Vous avez une meilleure visibilité, avec plus de 6m<sup>2</sup> de vitres à 360°. Et vous avez plus de confort et un meilleur contrôle, à la fois en avant et en arrière en utilisant le nouveau poste de conduit inversé TwinTrac.



Série T / 155 - 250 Ch.

# PLUS D'ESPACE, UNE MEILLEURE VISIBILITÉ, ET TOUT EST SOUS CONTRÔLE



## Notre concept 365 jours et nuit de visibilité

Vous obtenez la meilleure visibilité possible de jour et même la nuit ; en été comme en hiver. Travailler avec un chargeur devient un jeu d'enfant avec le toit vitré HVR. Les fins montants de cabines et l'échappement/admission d'air, s'intégrant parfaitement, favorisent la conduite et la sécurité. Le balai d'essuie-glace adopte un angle de balayage de 270° et votre parebrise est chauffé pour faciliter le désembuage l'hiver. Dotée de phares de travail à technologie LED, votre zone d'action devient plus sûre avec une meilleure visibilité par temps sombre. La caméra de sécurité située à l'arrière vous apporte un confort et évite les mouvements pour se retourner en marche arrière ou lors des phases d'attelage des outils. Le système de climatisation a été entièrement revu pour apporter davantage de capacité de chauffage et de refroidissement l'été.



## Confort et contrôle

Vous remarquerez le confort dès que vous entrerez dans la cabine - trois marches et un accès sécurisé (pièce antidérapante) pour passer à travers la large ouverture : vous pouvez fermer la porte tout en douceur et celle-ci se verrouille avec un clic sécurisant. Une fois assis, vous avez le contrôle de votre tracteur grâce à l'accoudoir ValtraArm qui existe en plusieurs versions selon les finitions. Le levier DriveStick vous permet de gérer l'avancement de votre Valtra et un second joystick vous permet de contrôler l'hydraulique. La cabine dispose de 4 sièges différents au choix dont les sièges Evolution et Suspended+ ; de 2 systèmes de suspension de cabine et de 2 versions de climatisation. Le passager est également bien traité avec un nouveau siège passager, large et confortable, doté d'une ceinture de sécurité. La nouvelle Série T a été conçue avec une nouvelle génération de pont avant suspendu pneumatique avec la technologie exclusive : AIRES +.



Parfaitement intégrée dans le châssis, cette suspension détecte en permanence les mouvements du sol afin d'optimiser le contact entre le sol et le pont avant. Ce système communique également avec la suspension de cabine AutoComfort afin d'amortir les chocs et les mouvements latéraux ; au bénéfice du confort du conducteur.

## Design scandinave fonctionnel

La nouvelle cabine dispose d'une forme unique pour vous donner plus d'espace au niveau des épaules et des coudes tout en conservant une forme plus étroite à l'avant afin de maintenir le tracteur le plus compact possible. Les vitres convexes optimisent l'utilisation de l'espace, avec plus de 6 m<sup>2</sup> de visibilité à 360°. La cabine Valtra est idéale pour la conduite en poste inversé avec TwinTrac. Comme toujours avec les tracteurs Valtra, la cabine des Série T offre au conducteur un environnement de travail silencieux avec moins de 70dB.



## La technologie à la demande

Nous avons intégré toutes les dernières technologies utiles à l'agriculture mais en les rendant plus simples à utiliser. Une simple pression sur un bouton pour engager le système d'autoguidage par exemple. La fonction U-Pilot de mémorisation des séquences vous facilite les actions répétitives comme les fourrières. Les automatismes de transport – passage auto des Powershifts – est accessible d'un simple bouton sur l'accoudoir. Sur l'accoudoir ValtraArm, le terminal TT vous permet d'aller plus loin dans les réglages – transmission, hydraulique – sans pour autant « polluer » votre environnement de boutons superflus. D'usine, vous pouvez bénéficier d'un terminal de 12,1 pouces afin de gérer les fonctions liées au guidage et à l'Isobus de vos outils. Nous nous concentrons sur la technologie afin que vous puissiez vous concentrer sur votre travail.

# LE PLUS IMPORTANT N'EST PAS COMBIEN DE NOUVELLES FONCTIONS VOUS AVEZ DANS VOTRE TRACTEUR. L'IMPORTANT, C'EST QUE VOUS POUVEZ EN TIRER !



Série T / 155 - 250 Ch.

La forme et le design doivent bénéficier à l'utilisateur: c'est la pierre angulaire de notre philosophie de conception. La nouvelle Série T met parfaitement en valeur la façon dont nous abordons le design industriel. Il doit être fonctionnel, facile à utiliser mais également agréable à regarder. Chaque détail est conçu avec un objectif en tête: améliorer la productivité et réduire le coût d'utilisation.

## **Châssis intelligent**

Avec son empattement long, 2995 mm, la nouvelle Série T procure une excellente stabilité sans réduire son agilité, bien au contraire. Le rayon de braquage a été réduit par rapport à la génération précédente pour atteindre 5.25m. L'intégration du moteur au niveau du châssis avant en taille de guêpe permet ce remarquable résultat. Même la prise de force avant et le relevage avant sont parfaitement intégrés. Le look du tracteur et ses performances s'en trouvent améliorés. La garde au sol – élément majeur de l'ADN Valtra – reste élevée avec 60 cm sous châssis. Avec un capot dessiné plongeant ; ce tracteur 6 cylindres conserve un design compact et racé.

## **Des capacités de relevage hors-norme pour le segment**

La nouvelle Série T est dotée d'une excellente répartition du poids avant/arrière avec 40% / 60%. Cet équilibre permet d'avoir des capacités de relevage hors-pairs pour la catégorie de puissance. Avec 5T à l'avant et près de 10T à l'arrière (sur toute la course) ; votre Valtra fera face à toutes les combinaisons d'outils – préparation de sols, semis, chantiers de récolte...

La hauteur de relevage à l'arrière – de 890 mm – aux rotules autorise l'emploi d'outils nécessitant un terrage important. La prise de force à 3 régimes et l'enclenchement électronique est également disponible avec la fonction proportionnelle à l'avancement.

## **Polyvalence à tous les niveaux**

Sélectionnez la puissance, les capacités du circuit hydraulique et le type de transmission dont vous avez besoin. Ensuite, sélectionnez les équipements nécessaires pour votre travail. Nous construisons ensuite le tracteur qu'il vous faut avec une flexibilité inégalée.

C'est le tracteur idéal pour les grandes exploitations, avec une puissance réellement transmise au sol et un moteur coupleux. Le choix de transmission, dont la CVT Direct 2.0, vous apporte les réglages dont vous avez besoin pour optimiser votre consommation ou simplement conduire de façon décontractée. Dans les fermes d'élevage et polyculture élevage, la nouvelle Série T favorise la polyvalence avec des fonctions exclusives dont le toit vitré HVR et l'assistance hydraulique utiles à la manutention.

C'est le meilleur tracteur 6 cylindres pour un entrepreneur qui recherche productivité, fiabilité et polyvalence 365 jours par an. En forêt, vous pouvez opter pour une protection inférieure et une pompe hydraulique de grande capacité. Toutes les options sont installées en usine et sont couvertes par la garantie d'usine.

Série T / 155 - 250 Ch.

Il n'est pas simplement beau : il est aussi efficace. Chaque détail a été soigné pour rendre la nouvelle Série T facile à conduire et performante dans votre exploitation.

# D'OÙ NOUS VENONS, NOUS TRAÇONS NOS PROPRES ROUTES





Lorsque nous avons conçu et développé la nouvelle Série T, il n'y avait pas de route sur la carte. Nous avons dû tracer notre propre chemin. Nous avons conçu et construit le châssis et la transmission en interne. Et nous avons travaillé avec notre motoriste finlandais historique AGCO Power comme nous le faisons depuis plus de 60 ans.

**La fiabilité comme mot d'ordre depuis 1951**

Vous avez le choix entre les moteurs 6.6L ou 7.L, de 150 à 250 chevaux. AGCO Power, c'est le « cœur et les poumons » des tracteurs Valtra depuis que nous avons commencé à fabriquer des tracteurs agricoles en 1951. Cette stabilité – unique sur le marché – apporte à Valtra la fiabilité et la robustesse que les concurrents continuent à utiliser comme point de référence.



# TOUT SIMPLEMENT LE MEILLEUR MOTEUR DU MARCHÉ, FABRIQUÉ EN FINLANDE

Nous avons réduit le coût d'utilisation de la nouvelle Série T en réduisant sa consommation de carburant et ses émissions, tout en délivrant davantage de puissance quand vous en avez besoin - par exemple avec l'utilisation de la PDF. Dans le même temps, nous avons mis l'accent sur l'optimisation des besoins en entretien et pièces de rechange - par exemple l'utilisation exclusive de la technologie SCR *only* pour répondre aux normes Tier4 final.



### **SCR Only – pas d'autres systèmes de dépollution**

Nous aimons garder les choses aussi simples que possible. Depuis 2008, nous avons été le premier constructeur de tracteur à équiper notre Série S de la technologie SCR *only* pour traiter les émissions polluantes. Nous maîtrisons parfaitement cette technologie depuis plus de 6 ans : fiable, pas d'entretien spécifique, pas de pièce à remplacer et pas de source de colmatage. 100 % maîtrisée !

### **La bonne cylindrée permet d'économiser du carburant**

Vous obtenez une bonne réactivité du moteur et économisez du carburant sur une large plage d'utilisation de régime moteur grâce au nouveau turbo et au système d'injection à 2000 bars équipant la Série T. Vous atteignez le couple max à 1500 tr/min. La Série T réduit la consommation de carburant avec un nouveau package de refroidissement, mais aussi l'admission d'air haute, la gestion du ventilateur visco-électronique et l'évacuation optimisée de la chaleur à travers le capot moteur.

### **Valtra EcoPower : unique sur le marché**

Avec le modèle Valtra T174 EcoPower, vous pouvez choisir entre deux réglages de la cartographie moteur et ainsi réduire la consommation de carburant. D'une simple pression sur le bouton situé en cabine, vous passez d'un mode de conduite au couple (idéal au transport par exemple) avec un régime moteur plus bas vers un mode de conduite à la puissance max pour les travaux lourds. Vous pouvez ainsi réduire jusqu'à 20% votre consommation de carburant mais également réduire l'usure moteur. Au ralenti, votre moteur tourne à 650 tr/min seulement !

### **Le « coup de pouce » avec SigmaPower**

La fonction SigmaPower apporte un surplus de puissance lors des travaux à la prise de force. Si nécessaire, le moteur génère automatiquement jusqu'à 15 ch. de plus. Le SigmaPower est particulièrement utile lorsque vous travaillez avec des outils qui exigent beaucoup de puissance à la prise de force comme les broyeurs et les herse-rotatives.

### **L'hydraulique première classe**

Les modèles Active, Versu et Direct offrent une grande capacité hydraulique avec des circuits de type LS à débits de 115 l/in ou 160 l/min. Les huiles de transmission et d'hydraulique sont séparées afin d'éviter toute pollution par les outils. Jusqu'à 7 DE arrière et 3 DE avant sont accessibles. Sur les finitions Versu et Direct, l'accoudoir ValtraArm avec terminal TT permet de régler précisément les débits, le temps. Sur la finition Active, les commandes sont mécaniques et situées sur la console à droite. Sur ces 3 finitions, le joystick présent sur l'accoudoir ValtraArm permet de contrôler le relevage avant ou le chargeur.



# IL NE SUFFIT PAS D'ESSAYER. IL FAUT LE FAIRE.

Les transmissions de la Série T vont devenir de nouvelles références. Elles sont synonymes de simplicité d'utilisation et de performances accrues.

## Finition ACTIVE

La finition Active offre une technologie de Powershifts révolutionnaire (transmission Versu) couplée avec un circuit hydraulique de type LS à commandes mécaniques. Le circuit hydraulique de la transmission est séparé de celui dédié aux outils. Les passages de rapports sont automatisés et vous contrôlez votre avancement selon les modes AAuto1, Auto2, Mode manuel et à la PDF.

- 5 rapports sous charge Active, circuit de type LS avec détection de charge
- Commandes hydrauliques mécaniques
- Nouvel accodoir ValtraArm

## Finition VERSU

La finition Versu est basée sur l'évolution de la transmission Versu (présente dans la gamme depuis 2008) à laquelle nous avons adjointe de nouvelles fonctionnalités comme l'assistance hydraulique, le Hill Hold et l'Auto1, Auto2, Mode manuel et à la PDF. Comme sur la finition Active+, les huiles de transmission et du circuit hydraulique sont séparées pour éviter toute pollution.

- 5 rapports sous charge Versu, circuit de type LS avec détection de charge
- Commandes électrohydrauliques FingerTips
- Nouvel accodoir ValtraArm avec écran TT

## Finition DIRECT

C'est le fleuron de la nouvelle gamme des T. Basée sur la transmission Direct 2.0, cette finition permet à l'opérateur de travailler avec le meilleur de la CVT – mode pédale ou mode levier DriveStick et de bénéficier d'un accodoir ValtraArm optimisé : toutes les fonctions nécessaires à la gestion de la transmission, l'hydraulique sont regroupés de façon cohérente. Je pousse vers l'avant mon DriveStick et le tracteur avance ; je tire sur ce même levier et le tracteur ralentit pour finir par s'arrêter ; même en côte. La fonction Droop permet de régler précisément la vitesse du tracteur.

- CVT Direct 2.0, circuit de type LS avec détection de charge
- Commandes électrohydrauliques FingerTips
- Nouvel accodoir ValtraArm avec écran TT

### La Révolution Powershift

Vous avez le contrôle de votre transmission depuis votre accoudoir sans utiliser la pédale d'embrayage. Avec le mode automatique, la transmission gère les rapports en fonction de la façon dont vous appuyez sur l'accélérateur ou déplacez le levier DriveStick.

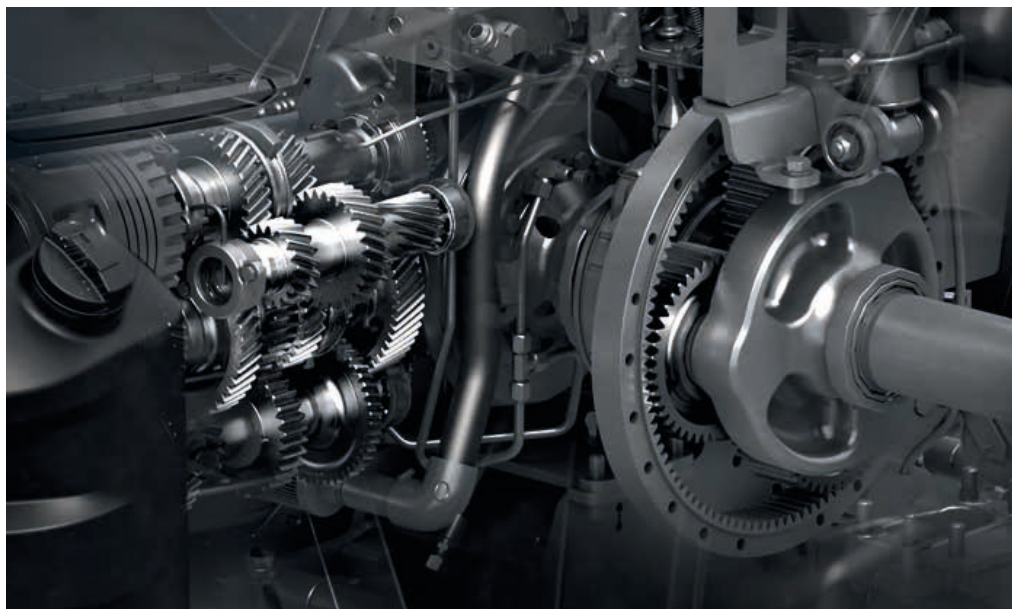
### Puissance maximum avec la CVT Direct 2.0

Les tracteurs équipés de la transmission CVT Direct 2.0 vous offrent une précision maximum lors des travaux lourds à la PDF. Les 4 gammes de travail ont été conçues pour satisfaire à toutes les conditions. Vous pouvez conduire votre CVT à la pédale (mode par défaut), au levier DriveStick

(je pousse le levier; j'avance). Également, vous pouvez gérer séparément la vitesse d'avancement et le régime moteur.

### Sur la transmission Versu, la fonction Hill

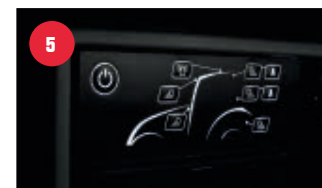
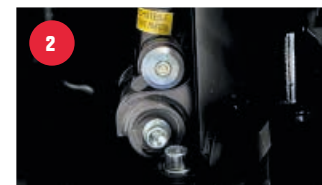
Hold autorise la retenue en côte pour redémarrer en toute sécurité quand la pente s'élève. Sur les finitions Active et Versu, l'assistance hydraulique génère une augmentation du régime moteur automatiquement pour permettre à la pompe de délivrer plus de débit plus rapidement pour l'utilisation au chargeur. Cette fonction n'impacte pas la vitesse d'avancement qui reste stable !



Les transmissions des finitions Active et Versu à 5 Powershifts disposent de 4 gammes de travail ; de 2 gammes « rampantes » soit au total 30 rapports avant et 30 rapports arrière. Le levier de commande de la transmission DriveStick permet de sélectionner le mode Auto1 (nouveau) ou le mode manuel. Le mode prise de force permet de démarrer sur le rapport le plus faible – par exemple A1 – afin de régler le régime moteur nécessaire pour la PDF. Ensuite, c'est le conducteur – via une pression sur la pédale d'avancement – qui autorise le tracteur à passer automatiquement les rapports vers A2, A3.... La nouvelle Série T, c'est la meilleure génération de tracteur à transmission Powershifts au monde !

# DES OPTIONS UNIQUES PAR VALTRA

Valtra est célèbre pour son système de commande de tracteurs à la carte. Lors de votre rendez-vous avec votre concessionnaire/distributeur, vous pouvez personnaliser votre futur tracteur à l'aide du configurateur électronique. Nous vous garantissons que vous obtiendrez la machine qui correspond réellement à vos besoins : plus de 500 000 combinaisons sont possibles ! Et pour ceux qui en veulent plus ; notre studio Unlimited situé à l'usine pourra vous proposer une personnalisation ultime: Valtra est le seul fabricant de tracteurs à offrir ce niveau de service.





1. **Nouveau poste inversé TwinTrac**
2. **Suspension de cabine semi-active AutoComfort**
3. **Pont avant suspendu pneumatique avec technologie Aires +**
4. **Système audio Premium / HiFi stéréo avec caisson de basses**
5. **Phares de travail Infolight Premium & Premium+ avec technologie LED**
6. **SigmaPower pour 15ch. de surpuissance lors de l'utilisation de la PDF**
7. **Toit vitré High Visibility Roof**
8. **Caméras de sécurité pour la visibilité arrière**
9. **Réfrigérateur CoolBox**
10. **U-Pilot fonction de mémorisation des fourrières**
11. **Siège Evolution climatisé et suspendu pneumatique**
12. **Siège passager avec ceinture de sécurité**
13. **Chargeur intégré avec fonctions SoftDrive de suspension du bras de chargeur**
14. **Large gamme de pneumatiques pour tous les travaux**
15. **MultiBox, coffre de rangement latéral – y compris caisse à outils - avec accès à la batterie et verrouillé par clef.**
16. **Suspension mécanique de la cabine**
17. **Inscription avec nom du client**
18. **7 couleurs au choix**
19. **Prise de force avant**
20. **Capacité de relevage 5T à l'avant et près de 10T à l'arrière sur toute la course.**
21. **Essuie-glace à balayage à 270° pour une bonne visibilité 365 jours/nuits par an**
22. **40 km/h à régime économique**
23. **Masses avant, de roues, arrière.**
24. **De 2 à 5 distributeurs hydrauliques pour répondre à tous les besoins**
25. **Fonction PowerBeyond**
26. **Circuits hydrauliques (selon finitions) de 75l/min à 160 l/min**
27. **Différents attelages arrières pour tous les besoins des outils/remorques**
28. **Fonction QuickSteer pour réduire le nombre de tours de volants nécessaires pour tourner**
29. **PowerKit pour alimenter électriquement vos outils**
30. **Distributeur hydraulique avant accessibles pour connecter les outils frontaux**

# LA TECHNOLOGIE N'EST PAS UNE FINALITÉ. ELLE DOIT VOUS ÊTRE UTILE.

Avec la nouvelle Série T, il est facile d'utiliser les dernières solutions technologiques d'AGCO pour d'améliorer davantage la productivité et la rentabilité de vos chantiers. AGCO développe activement les technologies de l'agriculture de précision dans le cadre de sa stratégie FUSE. Par exemple, FUSE permet aux développeurs indépendants d'AGCO de mettre au point des programmes compatibles et interactifs entre les outils et les tracteurs Valtra. Dans un même environnement ouvert, vous pouvez faciliter les échanges d'informations entre vos machines et ainsi améliorer la traçabilité de l'information ; quelle que soit votre situation.



# UN SYSTÈME UNIQUE POUR VOTRE FERME ET TOUTES VOS MACHINES

## AGCOMMAND

Votre tracteur doit être prêt à l'emploi en cas de besoin. Pour réduire au minimum l'immobilisation de votre tracteur – entretien, carburant, vol... – notre expertise en télémétrie est au service de votre exploitation à travers AGCOMMAND. Votre Valtra Série T peut être équipé d'usine de la solution de télémétrie et vous pouvez ensuite suivre à distance ; via un ordinateur ou une tablette sous IOS – votre/vos tracteurs : emplacement géographique, tâches en cours, niveaux, entretien préventif. AGCOMMAND™ équipe déjà plusieurs milliers de tracteurs à travers la planète ; de nombreux agriculteurs ou entrepreneurs influencent directement sur la performance de leurs chauffeurs et de leurs tracteurs.

## AUTO-GUIDE 3000

Auto-Guide 3000™ est un système d'autoguidage fiable équipant des milliers de tracteurs. Ce système permet d'économiser du temps, du carburant et de l'usure matériel grâce à un terminal en cabine C1000 ou C3000 (tactile) qui est couplé à un récepteur placé sur le toit du tracteur. Proposés d'usine avec une finition irréprochable en cabine, ils autorisent une précision sub-métrique ou décimétrique selon le niveau sélectionné.



Le système de télémétrie AGCOMMAND™ est un élément clé de la stratégie FUSE d'AGCO. Toutes les données sont centralisées pour être consultées et partagées. Vous pouvez travailler en préventif avec votre concessionnaire/distributeur Valtra afin d'anticiper les entretiens nécessaires.

# A VOTRE SERVICE, PARTOUT DANS LE MONDE ET PRÈS DE VOTRE EXPLOITATION

Chez Valtra, il est primordial que votre tracteur reste fiable années après années. En outre, dans le cadre de notre appartenance au leader AGCO, nous pouvons vous apporter des services qui vous aident à maximiser le rendement et les résultats de votre travail.



## **VOTRE CONCESSIONNAIRE/ DISTRIBUTEUR VALTRA**

Chaque concessionnaire et distributeur Valtra représente la meilleure offre de tracteurs. Il vous apporte en outre son expertise technique pour que vous puissiez relever les défis dans votre travail quotidien. Dans la définition de votre Valtra et son utilisation au quotidien, votre interlocuteur Valtra sera à vos côtés. Il pourra vous conseiller de nouveaux services pour exploiter davantage votre investissement mais aussi vous aider à tirer le meilleur de la combinaison tracteur/outil. Les concessionnaires et distributeurs Valtra disposent d'un stock de pièces de rechanges suffisant pour réduire le temps d'immobilisation de votre machine. De plus, le personnel est régulièrement formé au diagnostic et à la réparation des technologies Valtra. Valtra s'assure régulièrement que son réseau vous apporte la meilleure qualité de service possible.

## **SOLUTIONS DE FINANCEMENT « À LA CARTE »**

AGCO Finance propose des solutions de financement souples et étudiées pour

répondre au plus près de vos attentes. Elles vous apportent le financement des tracteurs Valtra, au travers du réseau Valtra France. Des solutions de crédits classique mais également de crédit-bail sont disponibles. Le financement AgriGeo va plus loin en disposant d'un crédit-bail à loyers modulables.

## **VALTRA PREMIUMCARE**

Valtra PremiumCare vous permet d'étendre la couverture en garantie de votre tracteur. Plus souple et offrant davantage d'anticipation, vous adaptez votre couverture à votre activité ; que ce soit sur la durée ou le nombre d'heures travaillées par la machine. Un entretien régulier dans le réseau Valtra permet une meilleure revente du tracteur car l'historique de l'entretien est connu. Vous maximisez votre investissement pendant son utilisation mais aussi lors de la revente ! Valtra PremiumCare est disponible avec tous les modèles Valtra.

Série T / 155 - 250 Ch.

Ets GUERARD

VALTRA  
Service

Ets GUERARD  
11 Boulevard industriel  
76270 Neufchâtel-en-Bray  
Tél. 02 32 97 43 90

RENAULT

BM-413-PG 76

Traffic

### LES PIÈCES DE RECHANGES

Le service de pièces détachées fourni par Valtra est orienté vers la satisfaction client. Nous vous apportons les pièces dont vous avez besoin où vous en avez besoin ; le lendemain matin s'il le faut ! Cela vous aide à garder votre tracteur productif dans les périodes de forte activité. L'étiquette AGCO Parts – que vous retrouvez sur les emballages - vous assure que vous avez acquis des pièces de rechange 100% origine Valtra qui ont été soigneusement inspectées et testées par nos ingénieurs.

### SERVICES D'ENTRETIEN 100% PROFESSIONNEL

En tant que propriétaire Valtra, vous avez accès au réseau de service Valtra France. Nos techniciens qualifiés sont des experts pour tous les modèles de tracteurs Valtra, y compris les nouvelles technologies et les dernières fonctionnalités apparues sur la Série T. Valtra et son réseau France investissent chaque année plusieurs milliers d'heures en formations techniques pour vous garantir un niveau de service 100% professionnel.

### MYVALTRA.COM

Lorsque vous achetez un tracteur Valtra Série T 4ème génération, vous faites partie d'une communauté mondiale Online que nous appelons MyValtra. Sur ce site internet exclusif Valtra, vous pouvez créer votre profil ; partager votre expérience et poster des photos et vidéos. Vous échangez avec des utilisateurs situés partout dans le monde dans plus de 50 pays.

[www.myvaltra.com](http://www.myvaltra.com)

### MAGAZINE VALTRATEAM

Valtra Team, c'est notre magazine semestriel qui vous permet de découvrir de nouveaux utilisateurs à travers le monde. De nombreux reportages sont réalisés sur le terrain ; du grand froid Scandinave aux chaleurs torrides du continent sud-américain. Chaque numéro contient des informations utiles sur les dernières innovations, y compris les méthodes de travail les plus récentes et les plus efficaces.





#### **AGCO ACADEMY**

Les technologies embarquées se développent rapidement et vous voulez y avoir accès avec le support du réseau français. Nous devons donc, en tant que constructeur, dispenser des formations régulières pour les équipes techniques mais également commerciales afin qu'elles puissent maîtriser tous les produits et services.

Dans notre centre de formation situé à Beauvais dans l'Oise, nous recevons et formons en continu les concessionnaires/distributeurs Valtra. De cette façon, vous pouvez être sûr que vous recevez toujours un service 100% professionnel quel que soit le lieu où vous habitez.

#### **COLLECTION VALTRA**

La collection Valtra propose des vêtements et accessoires de haute qualité pour le travail et les loisirs. Les matériaux et les détails sont soigneusement choisis en fonction du type de vêtements. Par exemple, la nouvelle collection de vêtements de travail bénéficie d'un nouveau matériau alliant robustesse et légèreté. Le style n'a pas été négligé car les vêtements reflètent aussi le design moderne des tracteurs Valtra.

PIÈCES DE RECHANGE MÊME le lendemain



#### **AGCO - LEADING THE WAY - FEARLESSLY**

Nous sommes l'un des producteurs les plus influents du monde de la machinerie agricole - un leader en développement de produits, un leader en matière de technologie et un leader dans le service client.

AGCO est le plus grand fabricant au monde axé uniquement sur l'agriculture. Nos solutions de haute technologie et une grande expérience de l'agriculture à l'échelle mondiale signifient qu'AGCO est particulièrement bien placé pour accroître la productivité de votre exploitation agricole.

AGCO répond aux besoins agricoles individuels. Des défis les plus exigeants à des tâches quotidiennes, nos multiples marques et les services axés sur la satisfaction client nous permettent de vous donner exactement ce dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

La présence mondiale d'AGCO assure aux agriculteurs professionnels du monde entier qu'ils disposent des outils dont ils ont besoin pour maximiser leur rendement et répondre aux enjeux croissants.

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES



MODELES	T144	T154	T174e	T194	T214	T234
<b>MOTEUR</b>			Mode Power	Mode Eco		
Moteur, Agco Power	66 EWF		74 EWF			
Nbre de cylindres /Cylindrée	6/6.6		6/7.4			
Conforme à la norme	Tier4 Final - avec uniquement la technologie de dépollution "SCR only" composée d'un DOC et d'un catalyseur SCR					
Puissance max [kW]	114	121	129	143,5	158	173
Puissance max [ch.]	155	165	175	195	215	235
Puissance max avec boost [kW]	125	132	140	154,5	169	184
Puissance max avec boost [ch.]	170	180	190	210	230	250
Régime moteur à la puissance max [r/min]	1900		1900	1700	1900	
Régime moteur à la puissance Nominale [r/min]	2100		2100	1800	2100	
Couple max [Nm]	640	680	740	850	800	930
Couple max avec boost [Nm]	680	740	780	900	870	1000
au régime moteur [tr/min]	1500		1500	1100	1500	
<b>FINITIONS</b>						
Active	X	X	X	X	X	X
Versu	X	X	X	X	X	X
Direct	X	X	X	X	X	
<b>DIMENSIONS</b>						
Empattement [mm]	2995					
Longueur totale [mm]	5800					
Hauteur, max	3130					
Rayon de braquage (600/65R28) [m]	5.25					
Capacité de réservoir carburant (l)	380					
Capacité de réservoir AdBlue (l)	70					
Garde au sol au milieu du tracteur [mm]	600					
Poids (réservoirs pleins) [kg]	7300					
Répartition des masses [%]	40/60					
Capacité de charge max sur le pont avant [kg]	5500					
Capacité de charge max sur le pont arrière [kg]	9000					
Poids total en charge (avec réservoirs pleins & masses additionnelles) [kg]	13500					

\* Avec pneumatiques 600/65R28, 710/70R38

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES





FINITION	ACTIVE	VERSU	DIRECT
<b>TRANSMISSION</b>			
Semi-Powershifts à 5 rapports – 4 gammes de travail – gamme de vitesses rampantes	X	X	--
CVT Direct 2.0 made in Valtra	--	--	X
Plage de vitesse	0,6 à 43 km/h		0 à 43km/h
Gammes de travail	A,B,C et D		
Passage de gammes	Robotisé		
Nb de rapports (avec rampantes)	30		CVT
Gammes rampantes	STD		CVT
Nb de gammes rampantes	10		CVT
Freins arrières	Freins arrières hydrauliques avec booster		
Freins sur le pont avant	option		
Embrayage	multidisques humides		
Pont avant suspendu (option)	technologie AIREs+ pneumatique		
<b>HYDRAULIQUE</b>			
Circuit hydraulique	load sensing		
Capacité de la pompe hyd. STD (OPTION)	115 (160)		
Volume d'huile exportable	40		
Distributeurs arrière mécaniques	Jusqu'à 4 mécaniques	5 Electrohydrauliques	
Distributeurs arrières ON/OFF	1 en standard (2 en option)		
Distributeurs avant électrohydrauliques	2 ou 3		
<b>CAPACITES DE RELEVAGE</b>			
Capacité de relevage arrière, max kN	81 au std (95 en option)		
Hauteur de relevage arrière, mm	868		
Capacité de relevage avant, max kN	50		
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Régimes 540 / 1000 STD	Option		
Régime 540/540E/1000 Option	STD		
Régime 540E/1000/1000E Option	Option		
PDF proportionnelle à l'avancement Option	Option		
PDF avant régime 1000 tr/min Option	Option		


# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CABINE	ACTIVE	VERSU	DIRECT
Siège pivotant	180°		
Siège passager avec ceinture de sécurité	Standard		
Insonorisation de la cabine [dB]	69		
Superficie de vitrages m <sup>2</sup>	6.22		
Essuie-glace avant standard, balayage	180°, 270° en option		
Accoudoir ValtraArm	STD	--	--
Accoudoir ValtraArm avec terminal TT	--	STD	STD
Climatisation et chauffage	STD		
Chauffage d'appoint aux pieds	en Option		
Climatisation auto régulée	en Option		
Espace réfrigéré CoolBox	en Option		
Suspension de cabine mécanique 5 ou 6**	en Option		
Suspension de cabine AutoComfort semi-active	en Option		
Poste de conduite inversée TwinTrac	en Option		
Quicksteer	en Option		
AutoGuide (précision submétrique ou décimétrique)	en Option		
2 caméras de sécurité	en Option		



# LA NOUVELLE SERIE T DE VALTRA REDESSINNEE DEPUIS LES PHARES DE TRAVAIL JUSQU'AUX PHARES ARRIERES A LED

**VALTRA**

 **AGCO** Valtra is a worldwide brand of AGCO.

AGCO Distribution SAS VALTRA  
41 avenue Blaise Pascal – ZA 2  
60026 Beauvais Cedex

Tel: 03 44 11 33 33  
Fax : 03 44 13 45 16  
www.valtra.fr

[www.valtra.com/NewTseries](http://www.valtra.com/NewTseries)  
#ValtraNewT

Les tracteurs présents dans cette brochure peuvent être équipés d'options spécifiques. Des changements d'équipements sont possibles selon les pays. Tous droits réservés Valtra Inc.

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**